

21 בנובמבר 2021  
1384367

לכבוד:  
ח"כ אלכס קושניר  
יו"ר וועדת הכספים  
הכנסת  
ירושלים

ח"כ קושניר שלום רב,

**הנדון: נייר עמדה לקראת הדיון שיתקיים ביום 23 בנובמבר 2021 בנושאים:**  
**" הצעת צו הבלו על הדלק", " צו תעריף המכס והפטורים ומס קנייה על**  
**טובין".**

**מוגש לקראת הדיון בוועדת הכספים ע"י פורום יבואני שמנים באיגוד לשכות המסחר**

צו הבלו על דלק (הטלת בלו), קובע כי ביום 1 בדצמבר 2021, יוטל מס בגובה 3,978 ₪ לטון על שמני מנוע וסיכה לרכב. עלות המס לצרכן: כ-4 ₪ לליטר שמן. לקראת הדיון שיתקיים בנושא ביום שלישי, 23 בנובמבר 2021 בשעה 12:00, **אנו מבקשים להביע את התנגדותנו הנחרצת להטלת המס החדש מהסיבות הבאות :**

**ייקור עלויות לתחבורה, לתובלה ולשאר ענפי המשק :**

- המס החדש ייקר משמעותית את עלויות התחזוקה השוטפת של כל כלי הרכב הפרטיים וציוד מכאני והנדסי מכל הסוגים, לכל סוגי הצרכנים, ובכל ענפי המשק;
- עלות הטיפול השוטף ברכב מסחרי לרבות משאיות ואוטובוסים תתייקר במאות שקלים בשנה. ההשפעה העיקרית תהיה על ציי רכב גדולים, המבצעים נסועה שנתית גבוהה, נזקקים למספר טיפולים תקופתיים בשנה וצורכים כמות משמעותית של שמני סיכה לרכב – והעלות צפויה להתגלגל לצרכנים.
- כמו כן יוטל מס על שמני חיתוך והשחזה המיועדים לשימוש בתעשייה במכונות עיבוד שבבי CNC, ועל שמני סיכה ייעודיים (שמני מסלולים ושמנים הידראוליים) המיועדים לשימוש באותן המכונות תוך ייקור עלויות למגזר התעשייתי.
- נוסף על ייקור העלויות במקטעי התחבורה, התובלה והתעשייה, יתייקרו עלויות היצור, המסחר והשירותים במשק, וייפגע כושר התחרות של המשק הישראלי.
- אין מקום להטיל על אזרחי ישראל עונש קולקטיבי בדמות מסים חדשים, כתחליף לאכיפת החוק, בייחוד שהטלת מסים על שמנים לרכב לא תועיל לאכיפת החוק.

## היבטים טכניים וכלכליים :

- על פניו יש טעויות מקצועיות בצו הגורמות לכך שדווקא שמנים מוגמרים ואשר אין כל סבירות שישמשו כתחליף דלק – הם אלו שימוסו. הצו מחייב בדיקה מקצועית חוזרת טרם יישומו ואישורו ע"י וועדת הכספים.
- אין כדאיות כלכלית למהילת שמנים מוגמרים ויקרים עם דלק זול, גם אם מטרת המהילה הינה התחמקות מתשלום מס.
- השמנים המוגמרים אשר מיובאים לישראל, מכילים כבר תוספים. תכונותיהם כגון צמיגות, נקודת הבזקה ותכונות כימיקליות ופיסיקאליות אחרות, לא מאפשרות מהילה והמרה פשוטה לתחליפי דלק בלתי חוקיים הניתנים למהילה בדלק - אם בכלל. באנלוגיה מתחום המזון - **אין סבירות טכנו-כלכלית "להפוך את החביתה בחזרה לביצים"**.
- חלק משמני הרכב והתעשייה מיובא באריזות קטנות או בינוניות, דבר המפחית עוד יותר כל סבירות לשימוש בהם כתחליפי דלק.
- המס מוטל גם על מלאי קיים דבר שיגרום לעלויות כבדות נוספות ומיותרות.
- קיים קושי טכני באבחון במעבדות וסיווג שמנים לצורך חיוב או פטור ממס, ויווצרו פרצות חדשות להתחמקות ממס **שיפגעו דווקא ביבואנים הפועלים כחוק**.
- אופן הטלת המס עלול ליצור חוסר שוויוניות ואפליה בהטלת המס בין היבוא ליצור המקומי של שמנים, דבר המנוגד למדיניות הממשלה ולהסכמי סחר בינ"ל.

## אכיפה :

- בידי המדינה חוקים וצווים ברורים למניעת יצור, יבוא, מהילה, מכירה או תדלוק בדלק שאינו עומד בתקן, לרבות גופי אכיפה שתפקידם לטפל בתופעות עברייניות; **על המדינה למצות את אמצעי האכיפה והענישה כנגד עבריינות במשק הדלק לפני הטלת מסים חדשים על הציבור**.
- הגורמים החשודים בפעילות עבריינית בתחום זה מועטים וסביר כי הם גם מוכרים לרשות המסים; גורמים המוכרים "תחליף דלק זול" מפרסמים את מרכולתם בריש גלי באינטרנט ומצופה מרשויות האכיפה לבדוק אותם באופן ממוקד.
- הבדיקות הנעשות ע"י מנהל הדלק למציאת זיופי דלק חלקיות ויש לשפר את הקצאת משאבי המדינה בתחום זה, לפני כל הטלת מס.
- הטלת המס תחייב הטלת בירוקרטיה מורכבת, יקרה ומסובכת ביותר (נוהל מפורט יצא לאחרונה מטעם רשות המסים), גם על יבואנים שכלל לא עסקו בעבר ואינם עוסקים גם כיום בדלק, זאת תוך הטלת עלויות משמעותיות של מחשוב, כ"א, ערבויות ועוד על בתי העסק.

**תהליך קבלת החלטות לקוי המחייב תיקון**

- לכל אורכו של התהליך במהלך החודשים האחרונים, לא התקיים ולו דיון מקצועי אחד של רשות המסים עם היבואנים ועם נציגי ענפים מרכזיים נוספים במשק.
- לא התקבלו מרשות המסים, ממנהל הדלק או ממשרדי האוצר, האנרגיה והגנת הסביבה תשובות ענייניות להשגות שהועברו אליהם.

לסיכום: מדובר בצו שגוי, שיטיל עלות משמעותית על המשק, לא יביא לתועלת בהגברת האכיפה ומניעת העלמת מסים – ואשר התקבל בתהליך קבלת החלטות לקוי ללא דיון מקצועי מקיף וממצה כמצופה מרשות המסים.

אנו סבורים כי על ועדת הכספים להקדיש את מלוא תשומת הלב לנושא הצו, מתוך הבנה כי הוועדה אינה משמשת כ"חותמת גומי". במסגרת זאת יש לקיים דיון מעמיק ומסודר בנושא, בו ישתתפו כלל הגורמים המעורבים, לרבות נציגי המגזר העסקי אשר מושפע ישירות מהמהלך.

אנו מבקשים מוועדת הכספים להורות על הקפאת הצו ללא הגבלת זמן לרבות הקפאת המס על מלאי, עד שיעשה מיצוי תהליכי קבלת החלטות מקצועיים בנושא.

נבקש להציג את הדברים באופן מסודר בפני חברי ועדת הכספים ומשתתפי הדיון בנושא בתאריך 23 בנובמבר 2021.

בכבוד רב,

עומר סלע

מנהל פורום השמנים לרכב ולתעשייה באיגוד לשכות המסחר

