

28 אוגוסט, 2018
1101600

אוריאל לין, נשיא

דחוף
לתשומת לב אישית

לכבוד:
ח"כ ישראל כ"ץ
שר התחבורה והבטיחות בדרכים,
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים,
ירושלים

השר כ"ץ שלום רב,

הנדון: מיסוי רכב דו גלגלי

בתאריך 31 באוגוסט יפוג תוקפו של צו תעריף המכס, המעניק הטבות למערכות בטיחות לרכב דו גלגלי וכן הטבות מס גם לרכב תלת גלגלי. במקומן ייכנס לתוקפו הצו המתוקן ב- 1 בספטמבר. מתווה המיסוי החדש שנקבע ע"י רשות המסים פוגע בהטבות המס הקיימות למערכות בטיחות ולרכב תלת גלגלי.

סברתי שיהיה זה נכון ואף תואם את המדיניות של משרדך להאריך את הטבות המס הקיימות. בעקבות זאת פניתי למשנה למנהל רשות המסים, גבי מירי סביון, בבקשה לפעול למתן ארכה ראויה לבחינת הנושא תוך השארת המצב הקיים והותרת הטבות המס הקיימות על כן. רצ"ב מכתב זה.

בפגישה שהתקיימה ב- 26 באוגוסט עם גבי סביון, בהשתתפות יו"ר איגוד הרכב הדו גלגלי וחברת הנהלת לשכת המסחר, עו"ד טלי ברנר דרורי, ומנהל התחום עומר סלע, נענינו בשלילה.

אני סבור כי זו שגיאה חמורה. דווקא בתקופה זו, בה הגודש בכבישים מחמיר, וכאשר משרדך מנהל מדיניות לצמצום הגודש והפקקים בדרך של השקעות מאסיביות בתשתיות התחבורתיות בישראל וממשיך במהלכים חשובים לצמצום הקטל בדרכים – אנו צפויים לביטול הטבות מס שתרומתן לצמצום הפקקים מוכחת ללא שום ספק.

יש כאן היעדר התאמה במדיניות הממשלה שקשה לקבלה. מצד אחד השקעת מיליארדי ₪ לשיפור תשתית התחבורה, לצמצום הגודש בכבישים ומאבק בהיקף תאונות הדרכים, ומצד שני צמצום הטבות המס שמשמעותן להכנסות המדינה שולית, והתורמות להשגת יעדי משרדך.

אני מבקש את טיפולך האישי בנושא זה מול שר האוצר.

בכבוד רב,

עו"ד אוריאל לין



העתק: עו"ד טלי ברנר דרורי – יו"ר איגוד יבואני הרכב הדו גלגלי.