55731308-2	01/11/2016	ידיעות אחרונות - ממון	עמוד 2	1	19.16x30.21
איגוד לשכות המסחרלשכת המסחר אוריאל לין - 35010					

ראשון חופשי? חכו עוד קצת

בגלל התנגדויות: סוף השבוע הארוך הראשון יידחה מ־1 בינואר עד לקיץ לפחות

גד ליאור, עמ' 2

סופ"ש ארוך נדחה

צילומים: גלעד קוולרציק, עמית שעל

היוזמה שבמסגרתה פעם בחודשיים לא נעבוד ביום ראשון תידחה מינואר לקיץ ● הסיבה: חשש התעשיינים מפגיעה כלכלית קשה במשק

פעם בחודש: סופ"ש ארוך

חשיפת "ידיעות אחרונות", 15.5.2016

הבילוי בקניון ביום א' ייאלץ לחכות

מאת **גד ליאור**

היכיתם לסוף שבוע ארוך? תיאלצו לה־ מתין עוד קצת. ל"ממון" נודע כי היוזמה במסגרתה יהיה סוף שבוע ארוך במשק בימי ראשון אחת לחודשיים תידחה ולא תחל ב־1 בינואר כמתוכנן. התוכנית צפויה לפעול רק בקיץ הבא.

בתחילת הקיץ הנחה שר האוצר משה כחלון לקדם את הצעת החוק ומינה את מנכ"ל משרדו, ש' באב"ה, לרכז עבודת מטה בנושא. כבר אז התברר שיהיו קשיים לא מעטים בהפעלתה. צוות מיוחד בראשות מנכ"ל משרד ראש הממשלה בחן את הסוגיות הקשורות בהפעלת התוכנית וצפוי לפרסם מסקנות בתוך שבועות ספורים, אך כבר ברור שלא ניתן יהיה להשלים את הליכי החקיקה בזמן הקרוב. היום צפויה ועדת העבודה והרווחה לקיים דיון בסוגיות הקשורות בהפעלת התוכנית, שאותה יזם ח"כ אלי כהן (כולנו), בתמיכתו של שר האוצר.

את הנתונים ניתחו הן באוצר והן בהתאחדות התעשיינים ובאיגוד לשכות המסחר. המסקנה הייתה שהנזק למשק עלול להגיע ל־9 מיליארד שקל כתוצאה מהשבתת המשק אחת לחודשיים.

נשיא התאחדות התעשיינים, שרגא ברוש, אמר אתמול ל"ממון" כי "עקרונית אנחנו לא נגד הפעלת יום המנוחה הנוסף, אך צריך להיות ברור שלא נוכל להפסיד מהתוכנית. צריך למצוא נוסחה שימי החופשה הללו יוחזרו לתעשייה ולמקומות העבודה האחרים, אחרת היא לא תוכל לצאת לפועל".

נשיא איגוד לשכות המסחר, אוריאל לין, ציין כי "מדובר בתוכנית טובה שתוסיף בהחלט למסחר בארץ, אולם יש לדאוג לכך ששכרנו לא ייצא בהפסדנו. צריך לדאוג להחזרת שעות העבודה האבודות בימים אחרים וכי מובן לעשות את כל ההכנות להפעלת התוכנית בצורה חכמה ומבוקרת. לא בא בחשבון שנפסיד ממנה".

ח"כ אלי כהן

ח"כ אלי כהן: "בכוונתי לקדם את התוכנית כך שתצא לפועל במהלך 2017. כרגע אין די זמן להוציא אותה לפועל כמתוכנן כבר ב־1 בינואר. נעשה הכל להפעלת התוכנית בתיאום עם הארגונים העסקיים לצד תיאום עם ימי החופשה במערכת הלימודים".

ההצעה לסוף שבוע ארוך באה על רקע מספר השעות הגבוה במיוחד בישראל לצד הפריון הנמוך: כ־43 שעות שבועיות, לעומת מספר השעות הממוצע במדינות ה־OECD העומד על 40 ואף פחות. מלבד הפגיעה ברווחת העובדים וביכולתם לאזן בין העבודה לבין המשפחה והחיים הפרטיים יש לכך גם השפעה שלילית על פריון העבודה בארץ, שנחשב אחד הנמוכים ב־OECD.

לפי ההצעה, ייצאו העובדים לסוף שבוע ארוך, מיום חמישי בערב עד שני בבוקר, 6 פעמים בשנה, ואת כחלק ממהלך לקיצור שבוע העבודה, בד בבד עם נקיטת צעדים להגברת הפריון.

gadl@yedioth.co.il

יפעת מידע תקשורתי דרך מנחם בגין 96-98 (לשעבר דרך פ"ת) תל אביב 67138 טל. 03-5635050 פקס. 03-5617166

55735055-5	01/11/2016	המודיע - מדורים	עמוד 7	1	16.49x8.92
איגוד לשכות המסחרלשכת המסחר - 35010					

אין שיפור ב'מדד הביורוקרטיה' ברבעון השלישי

מאת אבישי רוב

ברבעון השלישי של 2016 מדד הביורוקרטיה של איגוד לשכות המסחר, המבוצע באמצעות חברת SQ, נותר על כנו ואינו מבשר על מגמת שיפור בנתוני המדד, לשמת שגים קודמות. עדיין ניתן לראות, כי מרבית משרדי הממשלה מציגים שיפור בשירות לעסקים ביחס לשנה קודמת ומזכירות בתי המשפט, משרדי הכלכלה והביטוח הלאומי מציגים ציון מדד של 7 ומעלה.

המשרדים נמדדים, בין היתר, על מתן פתרון מקצועי ויחס אישי ומציגים שיפור ביחס לשנתיים האחרונות. עם זאת, כ־36% מבעלי העסקים עדיין גורמים לפגיעה בעסקיהם — עקב שירות ממשלתי שממש־יך להיות לא נוח, ארוך ומסורבל, וביורוקר־טיה שממשיכה לפגוע בפעילות העסקית.

שי חיון, מנכ"ל SQ, מציין כי "הממצאים מראים שאכן קיימת מגמת שיפור בביורוקר־טיה הממשלתית. השירות שמקבלים עסקים ב־2016 טוב יותר באופן משמעותי מאשר היה בתחילת המדידה, ב־2008־2011. יחד עם זאת, כאשר משווים את המדדים לאלו שבמגזר הפרטי, הפערים עדיין גדולים לרעת השירות הציבורי".

חיון מדגיש כי קיימת שונות בין המשרדים: משרד הכלכלה מראה שיפור יפה ובביטוח הלאומי נראה כי יצאו מהמשבר השיותי שחוו בשלוש השנים הקודמות וחזרו לרמת שירות מעל 7, אולם קיימת אכזבה מסוימת מהירידה ברמת השירות שמספק משרד התחבורה ב־2016. חיון ממליץ לבחון לעומק אילו דרכים יכולות להחזיר את משרד התחבורה להיות בין המשרדים המובילים ברמת ביורוקרטיה נמוכה ורמת שירות טובה.

מדד הביורוקרטיה של איגוד לשכות המסחר וחברת SQ בודק את איכות השירות וחווית הלקוח במשרדי הממשלה ובגופים הממשלתיים השונים — הבריאות, התחבורה, הפנים, האוצר (רשות המסים), הכלכלה והתעשיה (התמ"ת), המוסד לביטוח לאומי ומערכת בתי המשפט. המדד מורכב מארבעה קריטריונים: זמינות נציגים (משקל לחישוב המדד 13%), זמן הטיפול בפניה (משקל לחישוב המדד 20%), יחס אישי (משקל לחישוב המדד 33%) ואיכות הפתרונות (משקל לחישוב המדד 34%). המדד בוחן גם תהליכים שמתרחשים במשרדים כגון הנפקת רשיונות, הוצאת/חידוש דרכון, תשלומים למשרדים ועוד.

55732950-6	01/11/2016	המבשר - כלכלי	עמוד 16	1	26.35x33.75
איגוד לשכות המסחר - 35010					

חדשות כלכלה

שלמה גרין

מרכז מחקר הבריאות הבינלאומי: ישראל במקום השלישי בעולם בענף התיירות הרפואית

כ-60 אלף מגיעים מדי שנה מהעולם למקום לצרכי ריפוי: ים המלח

מרכז מחקר הבריאות הבינלאומי (IHRC), פרסם סקירה עדכנית ל-2016 בדבר דירוג תיירות רפואית בעולם. מהסקירה עולה כי מדינת ישראל שומרת על המקום השלישי בעולם (כמו בשנים 2015 ו-2014), עם ציון של 73.91, כשבמקום הראשון דורגה קנדה עם ציון של 76.62, במקום השני בריטניה עם ציון 74.87, במקום הרביעי סינגפור בציון 73.56, והודו עם ציון 72.10 במקום החמישי.

בניתוח הפרמטרים עליהם התבסס הדירוג, עולה כי מדינת ישראל מוקמה במקום הראשון באיכות הציוד והשירותים בציון 81.6, במקום ה-4 בסביבת היעד בציון 67.56, ובמקום ה-11 עם ציון 72.58 בתעשיית תיירות רפואית.

לדברי רונן סולומון, מנהל תחום תיירות רפואית באיגוד לשכות המסחר, "נתוני מרכז מחקר הבריאות הבינלאומי, מהדדים את עמדתנו לאורך השנים, כי מדינת ישראל הינה מעצמה בענף התיירות הרפואית. כיום מגיעים לישראל מעל 30 אלף איש כל שנה לטיפולים וניתוחים רפואיים מורכבים, ומספר כפול מזה של תיירי מרפא והחלמה שמגיעים בעיקר לים המלח.

"תיירים רפואיים מגיעים לישראל לא רק ממדינות מזרח אירופה והגוש הסיבייטי לשעבר, אלא גם מהרבה מדינות ערב ולרבית מדינות להן אין קשרים דיפלומטיים עם ישראל), מדינות אפריקה, ואפילו מערב אירופה וארה"ב. בקריב אנו אמורים לראות במדינת ישראל תיירים רפואיים שמגיעים מסין, וכבר הגיעו לישראל מספר משלחות של רופאים סיניים כדי להכיר מקרוב את בתי החולים ורמת הרפואה בישראל. בשנה החולפת יצאו כ-40 מיליון סינים לטיפולים רפואיים בעולם, בהיקף כספי של 50 מיליארד שקל. אם נשכיל להביא תיירים רפואיים מסין לישראל, הרי שכלכלת המדינה תצמח לאין ערוך".

סולומון ציין כי למרות הירידה בתיירות רפואית שמגיעה לישראל מרוסיה ואוקראינה, הרי שישנה מגמת עליה בתיירות רפואית ממדינות אחרות. "ישראל כמדינת קיבוץ גלויות, נהנית גם מרופאים באיכות גבוהה, גם מציוד רפואי מהמשוכללים בעולם, וגם מרופאים דוברי שפות רבות, בכללן ערבית, רוסית, אנגלית, צרפתית, ספרדית וכדומה, מה שמסייע בהבאת תיירים רפואיים, שלרוב מרגישים נוח להיות מטופלים על-ידי רופאים שדוברים את שפתם".

הנתונים הוצגו בשבוע שעבר בכנס שקיימה האגודה הישראלית לתיירות רפואית שבלשכת המסחר, שעסק בעתיד ענף התיירות הרפואית, בהשתתפות חברי כנסת, רופאים, רוקחים ובתי מרקחת, נציגי קופות חולים, נציגי הסתדרות הרופאים ועוד.

עו"ד דן כרמלי, המשנה למנכ"ל איגוד לשכות המסחר, אמר באירוע כי "חברות התיירות הרפואית, הן חלק חשוב במגזר ייצוא השירותים במשק הישראלי. מדובר בחברות שמייצרות מקומות עבודה, מניעות את גלגלי המשק, מגבירות את הצריכה גם בענפי המשק הקשורים בתיירות וגם בענפים הקשורים בשירותי בריאות. כאשר חברות התיירות הרפואית מביאות תייר לישראל, כולנו נהנים מכך - נכנס מט"ח למשק, אוצר המדינה מקבל הרבה יותר הכנסות ממיסים, אזרחי ישראל נהנים מרפואה איכותית שניתנת להם באמצעות מכשור מתקדם ומתקנים משופרים, ובאמצעות רופאים מומחים, וכל זאת בזכות הכסף שמשלמים התיירים הרפואיים".

רונן סולומון, מנהל תחום תיירות רפואית באיגוד לשכות המסחר, אמר באירוע כי "תיירות רפואית מכניסה לישראל כ-1.5 מיליארד שקל לשנה, ומזה לבתי החולים בישראל כ-500 מיליון שקל בשנה, מה שמהווה כ-0.7 אחוז מהמימון של בתי החולים בישראל. אולם, מימון זה מאפשר לבתי החולים לרכוש ציוד רפואי חדיש, שאינו ניתן לרכישה מכספי משלם המיסים הישראלי או מהתקציב הממשלתי, כשמציוד חדיש זה, נהנים כלל אזרחי ישראל. תייר רפואי משאיר בקופת המדינה פי שש הכנסה מתייר רגיל, שכן לרוב תיירים רפואיים שוהים בישראל תקופה ארוכה יותר והם מגיעים עם בני משפחתם.

"בניגוד לדעה הרווחת, עיקר העומס בבתי החולים הציבוריים הינו במחלקת מיון ומחלקות פנימיות, שהן פחות רלוונטיות לתיירות רפואית. תייר רפואי כלל לא תיפס את מקומו של המטופל הישראלי, והוא מגיע לטיפולים בשעות ערב או סופי שבוע, שאינם רלוונטיים למטופלים ישראליים. תייר רפואי גם לא זוכה לקיצור תורים או בהעדפה על פני מטופל ישראלי, אלא היא מגיע לישראל בסמוך למועד הטיפול שהזמין מראש".

יפעת מידע תקשורתי דרך מנחם בגין 96-98 (לשעבר דרך פ"ת) תל אביב 67138 טל. 03-5635050 פקס. 03-5617166
עמוד 1

26.08x11.14	1	עמוד 2	הארץ - the marker	07/11/2016	55819109-8
איגוד לשכות המסח - 35010					

התוכנית של משרד התחבורה: מחירון חלפים – בלי זהות היצרן

המחירון המקוון היה אחת מבשורות הרפורמה בענף הרכב, אבל יבואני החלקים התחליפיים לוחצים על משרד התחבורה להסתיר את שם המותגים שעמם הם עובדים ● איגוד המוסכים: "ציון שם היצרן יסייע למוסכים לסנן מוצרים פגומים ולמנוע את התקנתם בכלי רכב"

אורן דורי

אחת הבשורות הצרכניות ברפורמה בענף הרכב, שאושרה בכנסת לפני ארבעה חודשים, מעוררת מחלוקת עוד לפני יישור: מתברר כי המחירון האינטר־נטי של משרד התחבורה להשוואת מחירי חלקי חילוף לצרכן צפוי להיות אנונימי — ולא לכלול את שם היצרן של כל אחד מהחלפים.

מטרת המחירון היתה לסייע ללקוח במוסך ובחנויות החלפים, כך שיוכל לדרוש חלק לבחירתו בהתאם למחיר. אלא שבעקבות לחצים שהפעילו יבואני חלקים תחליפיים (שאינם מקוריים) על משרד התחבורה, ייתכן שבמחירון החלקים לא יופיעו שמות יצרני החלקים. כך, הצרכן יוכל להשוות מחירים ולדעת בדיוק כמה הוא עתיד לשלם – מבלי לדעת בעבור מה הוא משלם.

במשרד התחבורה עובדים בימים אלה על הכנת התקנות שיעוסקות במחירון החלפים, ונוטים לאשר ליבואני החלקים להשאיר את היצרנים עלומים. במקום שם יצרן, יופיע קוד של החברה, שזהותה תהיה ידו־עה למשרד התחבורה בלבד. רק יבואן שיהיה מעוניין בכך יצרף את שם המותג למחירון.

כך, אדם שיחפש רפידת בלמים למאזדה 3, למשל, יקבל רשימה של מוצרים בטווח מחירים רחב, אבל לא יוכל לערוך עליהם חיפוש לפי שם המותג כדי לברר את איכותו.

הדברים נידונו לפני חודש בישיבה רבת משתתפים שנער־כה במשרד התחבורה אשר עסקה בתקנות למחירון, ונכחו בה נציגי יבואני החלפים, השמאים, המוס־כים ויבואני הרכב. בין היתר ביקשו יבואני החלפים לכלול במחירון רק חלקי טיפולים, ורק יבואנים גדולים בעלי מחזור הכנסות של לפחות מיליון שקל בחודש.

מלבד המשמעות לצרכן, הכ־וונה להסתיר את שמות היצרנים מאחורי קודים מעודכנת זעם בקרב יבואנים של חלפים מקוריים מיבוא מקביל (OEM) וגם בענף המוסכים. בתגובה לפניית TheMarker, אמר יו"ר איגוד המוסכים, רונן לוי: "ציון שם היצרן של החלף יסייע לבעלי המוסכים לסנן מוצרים שה־תגלו כפגומים בישראל או בעולם כדי למנוע התקנה של חלקים מסוג זה בכלי הרכב. נכון להיום, אין כמעט יכולת לעקוב אחר מוצרים שמגיעים רק תחת הכותרת 'חלי־פי' ללא שם היצרן".

אורי וינקלר, בעלי חברת אוט־ווירקס, העוסקת ביבוא מקביל של חלקים מקוריים, מציין השלכות נוספות: "המחירון לא נועד רק להשוואת מחירים, אלא גם לה־שוואת תכונות. לא ניתן להשוות בין המוצרים כשלא יודעים של מי הם. האם אפשר להעלות על הד־עת שבמחירון רכב משומש, למ־של, החיפוש יהיה רק לפי מכונית 1,600 סמ"ק ולא לפי יצרן?".

לטענות אלה משיב יוסי סקר־רניק, מנכ"ל חברת דרייב חלפים, העוסקת ביבוא חלקים תחליפיים, שייצג את עמיתיו בענף בדיונים מול משרד התחבורה מטעם איגוד לשכות המסחר: "זהות היצרן של חלקי החילוף היא סוד מסחרי של היבואן. אנחנו עובדים עם יצרנים שהמתחרים שלנו לא מכירים ולחשוף אותם יפגע לנו קשות בעסקים".

לדבריו, "שם היצרן אינו עניין מהותי, די לרשום אם המוצר חליפי או מקורי. כשאתה קונה חלב בתנו־בה אתה לא יודע את שם המחלבה. בנוסף, שם היבואן יופיע במחירון וכל יבואן יהיה מותג בפני עצמו, כמו מותגים פרטיים ברשתות המ־זון. כך נהוג גם באירופה. יבואנים שירצו, כמקדם שיווקי, לרשום את שם היצרן יוכלו לעשות זאת, אבל אני לא יכול לחשוף את יצרני המ־שנה שלי שאף אחד לא מכיר ועבד־תי שנים כדי להשיג אותם".

ממשרד התחבורה נמסר בת־גובה: "בכוונת המשרד לאפשר הקמת מאגר חלפים שיאפשר שקיפות ללקוח והמוסך בבחירת החלף להתקנה ברכב. בימים אלה אנו מגבשים תיקון של תקנה לחוק ריישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב כדי להעבירה לוועדת הכ־לכלה. עדיין לא התקבלה החלטה סופית בנושא".

מש' התחבורה: ועדת המחירים בוחנת הוספת הובלת מטענים בקירור לצו הפיקוח

איגוד לשכות המסחר לוועדה: שירות הובלת מטענים בקירור מהווה למעשה מוצר משלים לתעריפי אחסנה בקירור והשימוש בדולי מבוקר טמפרטורה אינו נתון לשיקול היבואן או היצואן

13:27 / 08.11.16

08.11.16

מש' התחבורה: ועדת המחירים בוחנת הוספת הובלת מטענים בקירור לצו

איגוד לשכות המסחר פנה בכתב לוועדת מחירים במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, וכן אל משרד האוצר, בנוגע להחלת פיקוח על תעריף הובלת מטענים בקירור במסגרת צו הפיקוח על מחירי מצרכים ושירותים. הפנייה בכתב נעשית בהמשך לבחינת ועדת המחירים את השינוי המוצע בצו הפיקוח על מחירי מצרכים ושירותים התשנ"ח – 1988.

האיגוד מציין במכתבו כי שירות הובלת מטענים בקירור מהווה למעשה מוצר משלים לתעריפי אחסנה בקירור המפוקחים במסגרת צו הפיקוח, ועל מנת למנוע התייקרויות מיותרות בשרשרת האספקה ביבוא וביצוא על הוועדה לאמץ גישה זו.

אמיר שני, סגן נשיא איגוד לשכות המסחר, מזכיר בפנייתו לוועדת המחירים כי בתחילת חודש מרץ השנה הודיעה חברת ממן לציבור בעלי המטענים על העלאה בתעריף שירות הובלת מטענים רגישים בדולי מבוקר טמפרטורה (יבוא/יצוא) מסך של 265 שקל בתוספת מע"מ, לסך של 425 שקל בתוספת מע"מ, לכל הובלה. שני מציין כי הודעה זו הביאה למעשה לעלייה בשיעור דרמטי של למעלה מ-60% בתעריף ההובלה.

שני כותב עוד כי מאחר ויחידת הפיקוח על המחירים במשרד התחבורה לא הייתה מעורבת בקביעת תעריף ההובלה בקירור ואף לא הייתה מודעת לקיום השירות האמור, מן הראוי שהוועדה תשקול הכללת

55758817-6	11/2016	גלובס - שוק ההון	עמוד 7	1	26.29x35.41
איגוד לשכות המסח - 35010					

נמשכים הפדיונות בקרנות הנאמנות: איבדו כ־15.7 מיליארד שקל מתחילת 2016

רון שטיין, עמ' 7

עוד חודש של פדיונות: 570 מיליון שקל נפדו משוק קרנות הנאמנות באוקטובר

מגמה שלילית גם בשוק תעודות הסל שרשם פדיונות של 1.1 מיליארד שקל בחודש החולף ● בסך הכל מתחילת השנה נפדו כ־15.7 מיליארד שקל משוק קרנות הנאמנות ויותר מ־9 מיליארד שקל משוק תעודות הסל / רון שטיין

גמת הפדיונות בשוק קרנות הנאמנות ברורה ומיבהקת בעשרת החודשים הראשונים של 2016: כ־15.7 מיליארד שקל. מדיבר בפדיונות של כ־7 מיליארד שקל בקרנות הכספיות, שמושיכות לסבוך תחת נטל הריבית האפסית, ופדיונות בהיקף רומה גם בקרנות המסורתיות. לצד זאת, גם שוק תעודות הסל, שבו נסחרות התעודות שעוקבות אחר מדדים באופן פסיבי, חווה השנה מגמה שלילית במיוחד: פדיונות מצטברים של יותר מ־9 מיליארד שקל, שיחד עם התשואות הובילו לירידה של כ־8.4% בשווי הנכסים המנוהלים בתעודות הסל, ביחס לתחילת השנה.

המגמה השלילית אפיינה את מרבית החודשים עד כה השנה וגם את חודש אוקטובר, שבמהלכו נרשמו בשוק קרנות הנאמנות ובשוק תעודות הסל פדיונות בהיקף מצרפי של כ־570 מיליון שקל, ושל כ־1.1 מיליארד שקל, בהתאמה.

כך, במיטב דש ציינו היום כי "לאחר שלושה חודשים רציפים של גיוסים, תעשיית קרנות הנאמנות חוזרת לפדות החודש בקרנות המסורתיות", כשבסופי של החודש, "תעשיית הקרנות מנהלת כ־216.5 מיליארד שקל", כש"הקרנות המסורתיות (בנטריל הקרנות הכספיות) מנהלות כ־196 מיליארד שקל, והקרנות הכספיות מנהלות כ־20 מיליארד שקל". נזכיר כי בתחילת השנה ניהלה תעשיית הקרנות 229 מיליארד שקל, כך שמאז מדובר על קיטון של כ־5% בשווי סך הנכסים המנוהלים באמצעות קרנות הנאמנות המקומיות.

עוד מציינים במיטב דש כי את הגיוסים באוקטובר הובילו הקרנות המניית־תות, בארץ, בחו"ל ובקרנות הכמישות, שבהן נרשמו יצירות בהיקף מצרפי של כ־120 מיליון שקל – ירידה ניכרת ביחס למה שנרשם בחודש שקדם: וקרנות אג"ח כללי ואג"ח חברות והמרה, שגייסו יחדיו באוקטובר סך של כ־170 מיליון שקל. לעומת זאת, בחודש שעבר נרשמו פדיונות של כ־420 מיליון שקל בקרנות אג"ח מדינה וצמוד מדד, ופדיונות של כ־210 מיליון שקל בקרנות אג"ח שקליות, לצד פדיונות של כ־320 מיליון שקל בקרנות הכספיות.

גיוסים בקרנות המנייתיות

מתחילת השנה מדובר על מגמות דומות, כשלצד פדיונות מצרפיים ומצטברים של יותר מ־7 מיליארד שקל בקרנות הכספיות, קרנות אג"ח מדינה וצמוד מדד וקרנות אג"ח כללי, רשמו פדיונות של יותר מ־12 מיליארד שקל. לעומת זאת, הקרנות המניית־תות – בארץ, בחו"ל ובקרנות הכמישות – רשמו בתקופה זו יצירות בהיקף מצטבר של כ־1.5 מיליארד שקל.

על רקע נתונים אלה אומר גורם בשוק קרנות הנאמנות כי "תקופת החגים הבי־אה לחודש עם פעילות נמוכה שהתאפיין בפדיונות מקרנות אג"ח הו"ל ואג"ח בארץ בלל־, כמו גם מהקרנות הכספיות". הוא מרחיב ומציין ש"חודש אוקטובר היה עמוס בחגים והתאפיין במספר מועט של ימי מסחר אשר המשיכו את רצף הפדיונות בענף קרנות הנאמנות, שנמשך כבר כשנת־ים, למעט חודשים יולי־אוגוסט השנה, בהם נרשמו גיוסים קלים". לדבריו, "באופן כללי, קרנות הנאמנות הושפעו מ־ספר אירועים מעבר לים: הבחירות הקרובות ועונת הדו"חות בארצות הברית שבי־נתיים מצביעה על כיוון חיובי לשווקים, נתוני מקרו טובים באירופה ועלי־ה בציפיות להעלאת ריבית בארצות הברית בדצמבר. לצד אלו, בלטו מספר התרחשויות בישראל, בהן, ירידת והזרתו של השוק הקונצרני למגמה חיובית תוך קריסה ספציפית של אירתם סהר".

גורם אחר בשוק מיסף כי "בחודש אוקטובר הקרנות הניבו תשואות חיוביות נמוכות ובהתאם רמת הגיוסים היתה נמוכה יותר. הסנטימנט החיובי בנכסי הסיכון צפוי להמשיך ולתעזר באפיקים המניית־תיים והקונצרניים", הער־ך, תוך שהוסי־ף כי "כאשר קרנות גמישות בעלות יכולת ניצול הזדמנויות וההתאמה דינמית של האפיקים בנכסיהן צפויות להמשיך ולהפגין תשואות גבוהות וביצועים עודפים ביחס לקרנות המוגבלות תשקי־ת".

עוד אמר כי "במהלך חודש אוקטובר נרשמו תשואות נמוכות בכלל האפיקים, כאשר בסיכום חודשי תעשיית קרנית הנאמנות כולה הניבה למשקיעים בה תשואה ממוצעת חיובית נמוכה של 0.04%. בסיכום שנת־ המשקיעים בקרנות נהנו מתשואה ממוצעת של 2.1%, כאשר כל האפיקים בתעשיית קרנות הנאמנות הניבו תשואות ממוצעות חיוביות עד כה ב־2016".

אילים ומור ממשיכים לגייס

ימי בולט לחיוב בטבלת הגיוסים בחודש אוקטובר? בראש טבלת המגייסים נמצא בית ההשקעות אילי־ם, שהפך השנה למוביל הכמעט קבוע בדירוג זה. כך, באוקטובר אילי־ם, בניהול קובי שגב, גייס כ־360 מיליון שקל, כולם בקרנות מסורתיות, כשצמוד לו במקום השני, המצטיין השני של 2016 – והעקבי גם כן: בית ההשקעות מור, שגייס בחודש החולף יותר מ־270 מיליון שקל לקרנות שלו, ושקרנות הנאמנות שלו מנוהלות על ידי אלי לוי.

עוד במגייסים (בסדר יורד) בתי ההשקעות אנליסט, ילין לפי־דות, מגדל שוקי הון, סיגמא, מודלים, איילון ורוטשילד.

מתחילת השנה ועד היום מדובר באותם שני גופים מצטיינים: אילים ומור, שגייסו כ־4 מיליארד שקל וכ־3.3 מיליארד שקל, בהתאמה, כשאחריהם אנליסט, בניהול איציק שנידובסק, עם גיוסים של כ־1.4 מיליארד שקל בקרנות המסורתיות, וסיגמא, רוטשילד, מודלים ואיילון. מבין הגדולים נציין להיוב את מיטב דש, שהצליח לרשום בעשרת החודשים הראשונים של השנה גיוסים של כ־1.3 מיליארד שקל בקרנות המסורתיות.

ומה לגבי שוק תעודות הסל? באמיר, גם באוקטובר המשיך שוק תעודות הסל בצמצום הפדיונות, כפי שמתרחש גם בענף קרנית הנאמנות, כשלדברי רינן סולומון, מנהל תחום פיננסים ישוק ההון באיגוד לשכות המסחר, נראה ש"חלק מהפדיונות ניבעים מטלטלות בשווקי העילם, אפקט הברקזיט וכדומה, אילם יתכן כי חלק מהפדיונות ניבעים מישיקולים אחרים של מישקיעים להסטת כספים. מגמה זו צריכה להדלי־ק 'נורה אדומה', מאחר ותעודות הסל אחראיות לכשלי־ם בהיקף מחזורי המסחר בבורסה בת"א, מה שעלול להיבי־ל להמשך 'ניבוש' הבורסה", התרי־ע.

סולומון ציין כי "כיום נסחרות בבורסה בישראל 692 תעודות סל, שהיקף הנכסים המנוהל עליהן בחודש אוקטובר 2016 עמד על כ־94.8 מיליארד שקל, לעומת השיא בענף תעודות הסל שנמד על היקף מנוהל של 121.6 מיליארד שקל בספטמבר 2015". מרבית הפדיונות בתעודות הסל בחודש אוקטובר, בהיקף של כ־850 מיליון שקל, נרשמו בתעודות על מדדי מניית בחו"ל, וזאת לצד פדיונות של כ־150 מיליון בתעודות פיקדון. מנגד, אפיק תעודות סל על מדדי אג"ח בחו"ל גייס כ־40 מיליון שקל.

הגיוסים והפדיונות בשוק קרנות הנאמנות אוקטובר 2016, במיליוני שקלים

גוף מנהל	נכסים מנוהלים	נתח שוק**	סה"כ הגיוסים בחודש החולף	מזה: בקרנות המסורתיות	סה"כ הגיוסים מתחילת שנה	מזה: בקרנות המסורתיות
מיטב דש*	27,587	12.8%	-99	33	-913	1,284
פסגות	25,714	12%	-370	272	-2,746	-1,874
מגדל שוקי הון	24,634	11.5%	-65	51	-2,496	-993
ילין לפידות	21,243	9.9%	92	92	-1,752	-1,752
הראל פיא	19,013	8.8%	-348	240	-5,797	-3,994
אלטשולר שחם	16,924	7.9%	-72	91	-3,005	-3,461
אקסלנס	15,599	7.3%	-363	-287	-4,893	-3,688
מור	10,668	5%	279	271	3,286	3,254
אי.בי.אי	9,830	4.6%	-94	-26	-2,005	-838
אילים	8,760	4.1%	360	360	3,967	3,967
מנורה מבטחים	8,298	3.9%	-86	-101	-1,482	-1,732
אלומות*	7,048	3.3%	-61	61	-516	-516
אנליסט	5,370	2.5%	107	137	653	1,360
אפסילון	2,779	1.3%	-14	-14	-140	-140
רוטשילד	2,009	0.9%	1	1	423	423
איילון*	1,885	0.9%	10	15	-80	20
סיגמא	1,385	0.6%	21	21	754	754
מודלים*	585	0.3%	19	19	243	243
סה"כ בהוסטינג	5,687	2.6%	111	111	802	802
סה"כ**	215,019	100%	-572	-47	-15,697	-6,880

מקור הנתונים: היוזמי החברות, * ללא קרנות שבהוסטינג, ** ללא נתוני הקרנות של תמיר פישמן

שוק תעודות הסל באוקטובר 2016 במיליוני שקלים

גוף מנהל	היקף נכסים	נתח שוק	יצירות/פדיונות בחודש החולף	יצירות/פדיונות מתחילת שנה	שינוי בנכסים מתחילת השנה
תכלית של מיטב דש	28,009	29.5%	-347	-2,722	-8.8%
קסם של אקסלנס	26,913	28.4%	-372	-2,566	-8.3%
פסגות סל	26,772	28.2%	-342	-2,561	-8.6%
הראל סל	13,106	13.8%	-89	-1,162	-7.5%
סה"כ	94,800	100%	-1,149	-9,010	-8.4%

מקור נתונים: איגוד תעודות הסל בלשכת המסחר

יפעת מידע תקשורתי דרך מנחם בגין 96-98 (לשעבר דרך פ"ת) תל אביב 67138 טל. 03-5635050 פקס. 03-5617166
עמוד 1

55913991-2	14/11/2016	PORT2PORT	עמוד 21	1/2	23.54x26.12
איגוד לשכות המסח - 35010					

די לשחיקה

> נשיא איגוד לשכות המסחר תוהה היכן התבונה בקרב מנהלי הכלכלה הישראלית ותמה על פעילות בנק ישראל. את התוצאות העגומות, הוא טוען, נראה בעתיד הלא רחוק

מאת | עו"ד אוריאל לין

בעשור שחלף הוכיח המשק הישראלי יכולות צמיחה גבוהות בשילוב עם יציבות מרשימה. התוצר העסקי בין השנים 2005-2015 הכפיל עצמו. הוא צמח ב-107%, מרמה של 107 מיליארד דולר לרמה של 222 מיליארד דולר. במהלך עשור זה, משנת 2004 ועד שנת 2007 הצמיחה נשקה כמעט לרמה של 7%. המשבר העולמי שהתחולל בשנת 2008 נספג בהצלחה בישראל, יותר מאשר בכלל ארצות העולם. לא נרשמה צמיחה שלילית, ובשנת 2010 חזרנו שוב לצמיחה של 6.6%. כל זאת תוך שמירה על יציבות המשק והפחתת יחס החוב הלאומי לתוצר.

הישגים אלה זכו לתשומת לב ברחבי העולם, השקל הפך להיות לאחד מהמטבעות החזקים וכלכלת ישראל הוגדרה ככלכלה חזקה. אולם, כנראה ויש בנו משהו שמונע שמירה על הצלחה, שכן מערכת שלטונית עיוורת כרסמה בהתמדה בהישגים אלה. בד בבד ובמקביל התבססה, במהלך תקופת צמיחה זו, מגמת חקיקה ורגולציה בה הוכיחו ממשלת ישראל, כנסת ישראל והרגולטורים השונים את מרצם ותאבונם בפתרון בעיות באמצעות הוספת הכבדות בלתי פוסקות על גב המגזר העסקי. היינו עדים לשטף יוזמות חקיקה או יוזמות רגולטוריות, בהיקף שלא היה לו אף פעם אח ורע בישראל או בעולם כולו.

זכויות היסוד של המעסיקים נשחקו, זכות הקניין נפגעה, חופש החוזים צומצם, חופש הביטוי נפגע קשות והיו אפילו ניסיונות למנוע מהמעסיק להתאים את מבנה התעסוקה שלו לתנאי השוק המשתנים.

בתקופה זו התרחשה אף גאות בתחום הפלילייזציה של הניהול העסקי, נוצר סחף ביצירת עבירות פליליות חדשות. בדיני עבודה יש לא פחות מ-200 עבירות פליליות, בחוקי הגנת הסביבה 785 עבירות פליליות, בחוקי הגנת הצרכן 62 עבירות ובשוק ההון, שפע שקשה אפילו לסופרו. כיום מעסיק מצוי בסיכון גבוה יותר להיות מורשע בפלילים מאשר מי שעיקר עיסוקו בעולם הפשע.

בחוקי העבודה מגמת ההכבדה קיבלה אופי של מבול. לא פחות מ-190 תיקוני חקיקה, גם חוקים וגם תקנות, כשבכולן מוטלות עוד חובות על המעסיקים. האיזון הופר כליל. כשבאף חקיקה לא מצוין מהן חובות העובד או מהן זכויות המעסיק.

הכול רוצים להגן על הסביבה, מטרה ראויה ביותר. לצורך כך הועברו חמישה דברי חקיקה ראשית, המטילים את עיקר העומס על המעסיקים ולא על הרשויות המוניציפליות. מי שמייבא תרופות לישראל נחשב למי שמזהם את הסביבה, על שום שהתרופות הגיעו באריזות. מי שייבא צמיגים חדשים, המשפרים את בטיחות הנוהגים ברכב, נחשב אף הוא למזהם את הסביבה.

גם הצרכן זכה לרבדים מחודשים של הגנה: שישה דברי חקיקה שנועדו להגן על הצרכן מפני המגזר העסקי, על אף שיש לנו את חוק המכר וחוק החוזים. ההגנה הגיעה לרמה כזו שהצרכן הפך להיות נטול כל אחריות וחסר כל שיקול דעת. ביכולתו של הצרכן להחזיר כיום מוצר או שירות בתוקף הוראת חוק, אפילו בחר בו מרצונו החופשי ואפילו אין בו שום הטעיה או פגם כלשהו.

אם סברנו שהחלטות הממשלה מצמצמות את הרגולציה, ההיפך הוא שקרה. במקום שמשרדי הממשלה ישתפו פעולה, הם מקימים רשויות רגולטוריות חדשות, לדוגמה: רשות המשפט והטכנולוגיה והרשות להגנת הצרכן. החלטת הממשלה להפחתת הרגולציה בשיטת ה-RIA לא הניבה תוצאות, ואף הביצוע של החלטת הממשלה להפחתת הרגולציה ב-5% מדי שנה אינה מגובה בפיקוח על הביצוע.

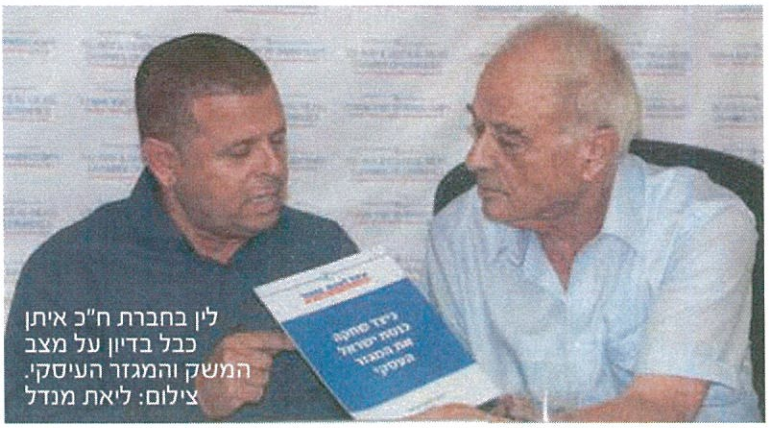
המגזר העסקי הפך להיות, מי שלאימתו של דבר, גם מבצע את תפקידי הרשויות השלטוניות. הדבר נעשה בדרך מחוכמת של דרישות חדשות לדיווחים מקוונים: דיווח מקוון לביטוח הלאומי, דיווח מקוון על כל עסקה למס ערך מוסף, דיווח מקוון למס הכנסה ודיווח מקוון בשוק ההון.

כולם מעוניינים בשיפור תנאי הפנסיה של העובדים, מטרה ראויה לחלוטין, אבל גם תחום זה לוקה בחוסר איזון פרי אמביציה מוגזמת של רגולטורים. הוספו מספר תיקונים כגון תיקון 12 ו-16 לחוק קופות הגמל בדבר הגדלת ההפרשות הפנסיונית, תשלום מעסיקים לסוכני ביטוח מתפעלים שגם משווקים ועוד.

כל אלה יחדיו מתבטאים בתוספת עלויות ניכרת למעסיקים, כשמנגד אין הפחתת עלויות ואין התייעלות על ידי המונופולים המוחלטים שבידי המדינה: תעריפי החשמל, שירותי נמלי הים, שירותי שדות התעופה, מחירי המים וכדומה. גם נטל המס הועלה. מס החברות הועלה מ-25% ל-26.5% והמס על משיכת רווחים מ-25% ל-30%, העלאה של 20%. אל מגמת שחיקה זו הצטרפו בחדווה גם בתי הדין לעבודה ובית הדין הארצי לעבודה, ואפילו בית המשפט העליון, כאשר שלל ממעסיקים את חופש הביטוי, זכות יסוד המוענקת בישראל אפילו לאויבי המדינה. כאשר מישהו חושב שאולי ראוי להגן על המגזר העסקי ואפילו במעט, מיד תופענה תגובות נגד כמעט אוטומטיות. כששר האוצר החליט על הפחתת מס החברות מיד זעקו כמה כותרות "מתנה לעשירים"; וכאשר שרת המשפטים סברה שיש ליצור איזון במסלול התובענות הייצוגיות, היא ספגה ביקורת גואה. התוצאות המצטברות של מגמת הכבדות ושחיקה זו לא איחרו לתת תוצאותיהן. בשנת 2012 צנחה צמיחת המגזר העסקי לרמה של 2.6%, אחריה התאוששות קלה בשנת 2013. בשנתיים האחרונות, 2014-2015, המגזר העסקי נמצא למעשה באפס צמיחה של 2.3%, שכן

המשך בעמוד 42 >>

55913990-1	14/11/2016	PORT2PORT	עמוד 22	2/2	11.52x25.4
איגוד לשכות המסחר - 35010					


לין בחברת ח"כ איתן כבל בדיון על מצב המשק והמגזר העיסקי. צילום: ליאת מנדל

זוהי צמיחה תוצאתית בלבד של הגידול באוכלוסייה. גם במחצית הראשונה של 2016 נותרה רמת צמיחה אפסית של 2.3%.

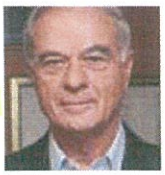
אני ממש תמה האם באמת אלה שאמורים לעצב את המדיניות הכלכלית של ישראל אינם מבינים שיש גבול לעומס שניתן להטיל על גב המגזר העסקי? האם הם לא מבינים שהצבת דרישות והעמסות בלתי פוסקות על בעלי עסקים ויזמים פוגעת חמורות במוטיבציה לבנות עסקים או לפתחם? האם באמת אין הם משכילים להבין שצמיחת המשק היא פרי הפעילות הכלכלית של המגזר העסקי ולא הגידול במגזר הציבורי? כיצד בכלל ניתן לעצב מדיניות כלכלית של צמיחה אם אף גורם אחראי במדינה לא ניסה אפילו להבין מה משמעות תוספת העלויות שהושתו על גב המגזר העסקי במהלך עשר השנים האחרונות? ומהו זמן הניהול והעיסוק הנדרש כדי לעמוד בשפע הכבדות אלה?

במיוחד אני תמה על בנק ישראל, שאמור להיות יועץ כלכלי לממשלה. על אף שעומד לרשותו אגף מחקר רב עובדים ועתיר משאבים, כלל לא עלה בדעתו שהכרח הוא לבצע עבודת לימוד זו. בנק ישראל ממשיך לפעול במנותק, בספירות המוגבלות שלו, כאילו שום דבר לא התרחש במגזר העסקי פרט למערכת הפיננסית, וכאילו תנאי פיתוח וניהול העסקים בישראל הם אותם התנאים כפי שהיו לפני עשור.

המסקנה העגומה היא שגם משרד האוצר וגם בנק ישראל כלל אינם מודעים או בוחרים להתעלם ממה שקורה היום במגזר העסקי בישראל. משרד האוצר נצמד להשגת יעדים, שבחלקם מאד חשובים לחברה הישראלית, אבל אין הוא מגבש תפיסת מדיניות כוללת, המגדירה מה נחוץ באמת לעשות כדי להחזיר את המגזר העסקי אל מסלול הצמיחה.

בנק ישראל אינו מרפה מלהטיף להעלאת נטל המסים בישראל במקום לעסוק בדרכים לצמיחה והרחבת הכלכלה. כולם מתייפייפים ומדברים על מנועי צמיחה מרשימים, מחקר ופיתוח, היי טק, סייבר ועוד. כל אלה בוודאי חשובים, אולם צמיחה אינה מושגת כתוצאה מכך שמעודדים על בסיס סלקטיבי כמה מגזרים אליטיסטיים מוגדרים. צמיחה מושגת כאשר נוקטים במדיניות המשפיעה על כל המגזר העסקי: החקלאות, התעשייה, הבנייה והמסחר והשירותים.

התבונה בניהול כלכלה לאומית אינה טמונה רק ביכולת להתמודד עם משברים. היא טמונה, קודם כל, ביכולת לזהות תהליכים במשק שמובילים למשבר ובידיעה איך להתמודד עימם, טרם התרחשותם. תבונה זו לא קיימת כיום בקרב מקבלי ההחלטות במובן הרחב בישראל. לא בממשלה, לא בכנסת, לא בקרב הרגולטורים ולא בבנק ישראל. אנו ממשיכים לשחוק בהליך איטי את המגזר העסקי בהנחה מוטעית שהכל בסדר וכך זה יכול להמשיך, ולא קולטים את המשמעות ואת התוצאות הבלתי נמנעות שתתרחשנה בעתיד הלא רחוק. @



עו"ד אוריאל לין
הינו נשיא איגוד לשכות המסחר

יפעת מידע תקשורתי דרך מנחם בגין 96-98 (לשעבר דרך פ"ת) תל אביב 67138 טל. 03-5635050 פקס. 03-5617166
עמוד 1

55942883-4	16/11/2016	the marker - הארץ	עמוד 13	1	21.65x20.68
איגוד לשכות המסחרלשכת המסחר אוריאל לין - 35010					

התנגדות חוצת־מפלגות: נדחתה ההצבעה על מיסוי פיצויי פיטורים

לפי השינוי שמבקש משרד האוצר להכניס לחוק ההסדרים, תיקבע תקרה להטבת המס על פיצויי פיטורים ויוטל מס על רווחים שנצברו בגינם ● המתנגדים: "התערבות בוטה ביחסי עובד־מעביד; הדבר יוביל לעיוותים ולא יניב הכנסות למדינה"

מוטי בסוק

ועדת הכספים דחתה את־מול למועד לא ידוע את החצ־בעה על הצעת משרד האוצר, במסגרת חוק ההסדרים, לשנות את מדיניות המס על פיצויי פיטורים. ח"כים מהקואליציה ומהאופוזיציה התנגדו ודרשו לחוציא מחוק ההסדרים את הס־עיף העוסק בשינוי המדיניות. יו"ר ועדת הכספים, משה גפני (יהדות התורה) אמר בסוף הדיון כי "יש באן שינוי סדרי בראשית ביחסי עובד־מעביד. החוק, במ־תכונתו הנוכחית, לא יעבור".

לפי הצעת חוק ההסדרים, תו־נהג תקרה להטבת המס על הפ־רשות המעסיק לפיצויי פיטורים לקופת גמל – עד לשלוש פעמים השכר הממוצע. מעל לתקרה זו, ישולם מס בהתאם למדרגות מס שייקבעו בחוק.

עוד מוצע כי המעביד לא יוכל למשוך חזרה כספים שהופרשו לפיצויי פיטורים במקרה של התי־פטרות העובד, או בנסיבות שאינן מזכות בפיצויים. כמו כן, כספי הפיצויים המופרשים לקופת גמל יבואו במקום פיצויי הפיטורים של העובד, והמעסיק לא יהיה מחויב בתשלום נוסף. שינוי משמעותי אחר הוא הטלת מס על ריבית וריווחים שנצברו על פיצויים שנמשכו במועד הפרישה או לאחריו.

ח"כ משה גפני
צילום: אוליבייה פיטוסי

חברי כנסת, נציגי ההסתדרות וארגונים נוספים טענו כי השינויים המוצעים הם התערבות תקדימית באמצעות מס ביחסי עובד־מע־ביד, מה שעשוי להוביל לעיוותים ולא יניב הכנסות נוספות למדינה. זאת, בעוד שלפי הערכות האוצר, המהלך אמור להגדיל את הכנסות המדינה ב־680 מיליון שקל בשנה.

לטענת נציג אגף התקציבים באוצר, כפיר בטט, מוצע לקבוע תקרה להטבת המס על מנת לצמצם את הרגרסיביות שלו. לדבריו, מה־לכי האוצר יפגעו רק בבעלי שכר גבוה מ־30 אלף שקל בחודש.

ואולם יו"ר הוועדה גפני טען כי "מדובר בחוק מורכב, שקשה לראות בטווח זמן קצר וללא דיון מעמיק את כל ההקשרים שלו ואת הבעיות שעשויות להתעורר בעקבותיו, מעבר לפגיעה אפשרית בעובדים". לדברי גפני, "החוק אמנם לא יפוצל מחוק ההסדרים, אך ייתכן שחלקים ממנו כן יפוצלו. "אולי נשאיר את המיסוי על יותר מ־50 אלף שקל", אמר. "נשב עם יו"ר הקואליציה כדי להגיע להסכמה. לחוק במתכונתו הנוכחית אין רוב בוועדה – אפילו אני אצביע נגדו".

ח"כ דב חנין
צילום: גיל אליהו

ח"כ שלי יחימוביץ' (המחנה הציוני) אמרה לנציגי האוצר: "זו פגיעה בעובדים בהינף יד, ללא כל ההצדקה. אם רוצים להעלות מסים – בבקשה, אך לא ברגע הפיטורים של אדם, רגע שבו הוא נזקק לכל שקל והסיכוי שימצא עבודה ככל שגילו מתקדם – קטן והולך". ח"כ מיקי רוזנטל (המחנה הציוני) הוסיף: "אם רוצים לשנות, צריכים לעשות את זה בהסכמה עם העובדים. ההצ־גה כאילו מדובר באנשים מהע־שירונים העליונים היא שקר. הרי האנשים האלה לא מרוויחים את השכר הזה לכל אורך חייהם, אלא רק בשנים האחרונות – אך זה לא מעניין את האוצר. רוצים רק לשים את היד על כספי העובדים".

ח"כ אורלי לוי־אבקסיס (ישראל ביתנו) טענה כי "רוצים למסות כרי למלא חור שלא ברור אם קיים – שכן יש גבית מסים עודפת". ח"כ אילן גילאון (מרצ) אמר כי את הט־ענות יש להפנות לשר האוצר ולא לפקידים. "הרי לא היכו את שר האוצר במרתף והכריחו אותו לה־ציע את החוק הזה. הפסול בחוק הזה הוא עצם מיסוי פיצויי פיטורים".

ח"כ דב חנין (הרשימה המשות־פת) טען כי הממשלה רוצה למסות פיצויי פיטורים, בעוד שלחברות מורידים מסים במיליארדי שקלים. "למה עבודה היא סוג הכנסה שא־נחנו רוצים להילחם בו? יש משהו רע באדם העובד, שרוצים לבערו מן הארץ? לא רק שפוגעים באנשים ברגע הכי קשה, אלא ממסים אותם בנוסף. כל החוק הזה הוא מהלך בירוניי". חנין קרא לא להסתפק בדיונים בכנסת, ולהכריז על שכסוך עבודה כללי במשק.

ח"כ באסל גטאס (הרשימה המ־שותפת) אמר: "טוענים שחוק ההס־דרים נועד להביא רפורמות משנות סדרי עולם שלא ניתן להעביר בזמן קצר בחקיקה ראשית – אך כאן אין רפורמה מרחיקת לכת".

ח"כ רחל עזריה (כולנו) תמכה בחקיקה: "לא ייתכן שנגן על בעלי הכנסה של 55 אלף שקל ומעלה. האחריות שלנו כח"כים היא לדאוג לכלל הציבור. בעיני זה מתכתב עם הגבלת שכר הבכירים".

מנגד, יו"ר אגף הפנסיה בהס־תדרות, מיה אלטרמן־פרי, טענה כי "מטרת החוק היא לייצר מקור תקציבי, במחטף שלא ישיג את מטרתו. עובדים חכמים ישנו את מבנה הפיצויים שלהם, ורק תהיה פגיעה בחיסכון. זה שיש לך משכו־רת גבוהה בחלק מהדרך, עדיין זה לא מבטיח לך הרבה בסוף".

לדברי יו"ר ועדת המסים בלשכת רואי החשבון, ג'קי בל־נגה, "החוק הזה יפגע במתג־רשים, בבני זוג שעובדים יחד, מקבלי ירושה או נכים. החוק הזה לא מתאים לשיטת המס בישראל".

נשיא איגוד לשכות המסחר, אוריאל לין, אמר: "כל מיסוי שמ־תערב ביחסי עבודה הוא לא־רצוי. מניחים שהמדינה תקבל 680 מי־ליון שקל, אך יהיו למשל שכירים שיאמרו למעסיק 'תפריש לנו עד 29 אלף שקל לפיצויים – ואת היתר נקבל בדרך אחרת'".

07:31 , 16.11.16

כלכלה economy

ynet ידיעות אחרונות

שלחו להדפסה

תקועים בפקקים: הסיבות בגללן הציבור לא עובד מהבית

ההתפתחות הטכנולוגית מאפשרת לרובנו לבצע את אותה העבודה בדיוק מהמחשב הנייד בסלון, אבל חוקי העבודה המסורתיים מציבים מכשולים בדרך לשיטה שתוכל לחסוך זמן לעובדים ולסייע למלחמה בזיהום האוויר. דעה

עומר סלע וסיגל סודאי

עבודה במרחק נסיעה. הקשיים שמערים החוק והחסרונות שבישיבה בבית מונעים מעובדים רבים לעבוד מהבית, ובכך לחסוך זמן ולשפר את איכות הסביבה.

לחצו כאן להגדיל הטקסט

כתבות נוספות בערוץ הקריירה
- לא רק בגלל הבוס: מדוע אנשים מתפטרים
- ההתאגדות בהיי-טק היא צו השעה
- מנהל פרויקט? כך תוביל את הארגון להצלחה

העומס המצטבר בכבישים גורם לפקקים, זיהום אוויר ובזבוז זמן של הנוסעים בדרכם לעבודה. במצב כזה, עבודה מהבית יכולה להראות כמו אופציה נוחה במיוחד: בבית יש טלפון סלולרי, מחשב, מדפסת ואינטרנט. ניתן לשלוח מסמכים שיתופיים בענן, לבצע שיחת וידיאו ואפילו להישאר לעבוד בפיג'מה.

בנוסף, בחירה בעבודה מהבית תורמת למעסיקים להפחית בעלויות תחזוקת העסק, מתאימה להורים לילדים או לאנשים בעלי מגבלות בריאותיות. המשק בישראל צועד בכיוון זה כבר יותר מ-20 שנה במגוון תחומים, דוגמת שירותי הבנקאות, הביטוח והתיירות.

(צילום: shutterstock)

בבית יש פיתויים רבים

לצד זאת, הסיבה שמאות אלפי ישראלים ממשיכים להשתרך בפקקים, שגם לעבודה מרחוק יש חסרונות משמעותיים, הן לעובד והן למעסיק. לבעל העסק יש קושי רב בפיקוח ובקרת פעילותם של עובדים שלא נמצאים בקרבת מקום. אמצעי בקרה טכנולוגיים יכולים להוות פתרון, אך אין זה פתרון מושלם.

כמו כן, היעדר נוכחות פיזית עלול לפגוע ביעילות ובתהליכי קבלת החלטות, גיבוש עמדות או הגדרת משימות לאנשי הצוות. על אף הקידמה והטכנולוגיה, מפגש של פנים מול פנים יעיל מאינספור אמצעים מקוונים. יתרה מכך, ההגעה של עובדים למקום העבודה, החלפת חוויות אישיות והמגע בין עובדים מתחומים שונים תורמים לגיבוש ולהפריה מקצועית.

בעבודה מהבית יש צורך ברמת משמעת עצמית גבוהה במיוחד, שכן החלל עמוס בפיתויים לביצוע פעילויות אחרות. מעטים העובדים המסוגלים לבצע הפרדה מוחלטת בין העבודה לבית, ולעמוד ביעדים המקצועיים למרות הסחות הדעת. בנוסף, רצף ממושך מדי של שעות עבודה מהבית, והיעדר הצורך לקום ולצאת לעבודה, עלול לשבש את סדר החיים תוך פריצת הגבול שבין עבודה ובית. בשיטת עבודה זו יש סיכון להזנחה עצמית ואף גרוע מכך.

המעסיק תלוי בעובד

חוקי העבודה הנוכחיים אינם מותאמים להעסקה מרחוק או מהבית. כל עוד החוק לא יותאם למסגרות העסקה מרחוק, לא צפוי שינוי משמעותי בעניין.

כיום חלה על המעסיק חובת רישום שעות עבודה ברמה היומית, וכשמדובר בהעסקה מרחוק, מילוי חובה זו מתאפשר בעיקר הודות לדיווח של העובד ולמידת האמון שרוחש לו המעסיק. אין אפשרות מעשית לפקח בפועל על שעות העבודה בבית. מעסיקים רבים אינם מעוניינים להיות תלויים בדיווח של העובד, אולם קביעת בסיס אחר לתשלום שכר עשויה לנטרל מכשולים אלה.

ynet דרושים בשיתוף AllJobs

דרושים הצעות עבודה - עכשיו בישראל 33487 משרות

(4464) (3236)
(3018) (2871)
(2780) (2298)
(2113) (1294)
(1227) (1063)
(730) (303)
QA

כל עוד ההסדרים הקיימים בחוק יישארו על כנם, הם ימשיכו להוות מכשול להעסקה מהבית. ראוי לקדם את החקיקה וההסדרה בתחום דיני העבודה, כך שתתאמנה להתפתחויות הטכנולוגיות המהירות באופן העסקת העובדים.

עומר סלע הוא כלכלן, מנהל תחום ענפי באיגוד לשכות המסחר. עו"ד סיגל סודאי היא מנהלת האגף ליחסי עבודה באיגוד לשכות המסחר

תגיות: עבודה מהבית | מדריך

חזרה

News1 מחלקה ראשונה

יום חמישי 17 נובמבר 2016 08:39

רונן סולומון

אלופי השקעות

לאור פרשיות ההונאה שהתרחשו לאחרונה עשרה כללי זהירות למשקיעים: כיצד להיזהר מנוכלים ולהשקיע כספכם בבטחה

• • •

לאחרונה מתרבים המקרים בהם מי שמציגים עצמם כאשפי השקעות, תוך שהם מקימים "מיזמי נדל"ן" מפוקפקים או "בנקי השקעות" בניגוד לחוק, מהמרים על כספי אזרחים תמימים, מפסידים את כל כספם או נעלמים. סביבת הריבית הנמוכה במשק, הרחיבה את מספר ה"יזמים" שפונים לציבור הרחב, ברשתות החברתיות, בפרסומים במדיה או מפה לאוזן, תוך הבטחות לתשואה מובטחת גבוהה או במצגי שווא, מבלי להבהיר את הסיכון הגלום בהשקעה או את הסיכוי להתממשות העסקה. גם אם מיזם ההשקעה פועל על-פי המותר בחוק, עדיין קמה החובה על כל משקיע לבחון את הסיכוי לרווח מול הסיכון, קל וחומר לבחון שבעתיים השקעות שאינן מפוקחות.

בניגוד לחוק [צילום: הדמיה]

רשימות קודמות

- כיצד לגלות נוכלים בשוק ההון?
- כיצד לגלות נוכלים בשוק ההון?
- לקרוא נכון את הדוחות השנתיים של הפנסיה

לאור זאת, מוגשים להלן עשרה כללי זהירות בסיסיים עבור המשקיעים באפיקים השונים, שבאמצעותם יוכלו לזהות מי המתכנה בתואר "מנהלי השקעות", למרות שההשקעה היחידה שתהיה היא השקעת הכסף שלכם במצולות מבלי לראותו שוב, להבין את הסיכונים הכרוכים בהשקעות מפוקחות ובשאינן מפוקחות, או במיזמי נדל"ן בלי היתרים, ולהגן על כספי השקעתם:

1. כל השקעה פיננסית כרוכה בסיכון מסוים, כך שחובה על כל משקיע להכיר את הסיכון הגלום באותה ההשקעה, טרם הוא מבצע אותה, ולהחליט האם היא מתאימה לו. לרוב, השקעת כספים בגופים שאינם מפוקחים על-ידי רשויות השלטון, עשויה להיות מסוכנת עוד יותר, עלולה להוביל לאובדן מוחלט של ההשקעה, ולהעדר יכולת לפנות לרשויות המפקחות לסיוע במידה והגוף שאינו מפוקח התרשל. לכן, חובת הבדיקה והזהירות טרם ביצוע ההשקעה חשובה ביותר.

2.. חברה לניהול תיקי השקעות חייבת להחזיק רישיון בתוקף מרשות ניירות ערך, וניתן לבדוק בקלות באתר האינטרנט של הרשות, האם לחברה יש רישיון. כך, גם זירת סוחר לחשבון עצמו, הפועלת מול לקוחות ישראלים, חייבת ברישיון מהרשות. גופים מוסדיים (חברות ביטוח, קופות גמל וקרנות פנסיה) מקבלים רישיון מרשות שוק ההון, ביטוח וחיסכון, ותאגידים בנקאיים מקבלים רישיון מהפיקוח על הבנקים שבבנק ישראל.

3. ניהול השקעות, המפוקח בחקיקה, מתבצע בחשבון הבנק של המשקיע, בחשבון אצל חבר בורסה או בגוף מפוקח אחר. מנהלי תיקי השקעות לא דורשים כסף במזומן, או בהעברה בנקאית, ואין להם היתר למשוך כסף מהחשבון שלכם. ניתן לצפות כל הזמן בפעילות מנהלי ההשקעות בחשבון, על-ידי כניסה לחשבון הבנק וצפייה בפעולות אותן ביצע מנהל ההשקעות. אם לדעתכם בוצעה חריגה מההיתר שנתתם למנהל ההשקעות, הרי שעומדת לכם הזכות להפסיק פעילותו ולפנות בתלונה לרגולאטור המפקח. במיזמי נדל"ן או בקבוצות רכישה, רצוי להעביר את הכספים לחשבון נאמנות סגור במשרד עורכי-דין מכובד, אשר ישחרר כספים ליזם לפי קצב התקדמות הבנייה, ולא להעביר את הכסף ישירות ליזם.

4. חברה לניהול תיקי השקעות חייבת לשלוח ללקוחותיה דוחות רבעוניים ושנתיים. יש להשוות דוחות אלו למצב החשבון ולבדוק האם ישנן סטיות, או האם בוצעו רכישות של ניירות ערך שלא סוכם עליהן. מנהל תיק ההשקעות גם חייב לערוך עימכם הסכם כתוב, לרבות בירור צורכי השקעותיכם ומקור כספיכם. במידה ואינכם מעוניינים בסיכון גבוה, יש לאסור רכישת אופציות ודומיהם בהסכם ההתקשרות. דוחות כאמור, אמורים להתקבל גם מגופי השקעה מפוקחים אחרים, ובכללם זירות סוחר, קופות גמל, קרנות פנסיה וכדומה.

5. למנהל תיק ההשקעות אסור להבטיח תשואה. יש להיזהר מהבטחות תשואה לא סבירות, ולברר היכן בדיוק מושקע הכסף, והאם רמת הסיכון מתאימה לכם. יש לקחת בחשבון שגופים לא

מפוקחים שמבטיחים תשואה גבוהה, עשויים להשקיע ברמות סיכון משתנות ובמינוף גבוה, מאחר שאין להם מנגנוני בקרה שימנעו השקעות מסוכנות יותר ממה שנאמר למשקיע. על כל משקיע חלה החובה לבחון האם מתאימה לו ההשקעה בגוף שאינו מפוקח וברמת סיכון גבוהה.

6. החקיקה קובעת כי גופים מפוקחים בעלי רישיון כחוק, חייבים להחזיק הון עצמי וביטוח אחריות מקצועית, גם כתנאי ליציבות פיננסית וגם כפיצוי ללקוחותיהם במידה והתרשלו בתפקידם. בקשו בפגישה עם מנהל ההשקעות העתק מפוליסת הביטוח ובדקו שהיא בתוקף. במיזמי השקעה אלטרנטיביים, בקשו לבדוק האם ישנה ערבות כלשהי של יזם ההשקעות. מומלץ להימנע מהשקעה בגופים חסרי יציבות פיננסית, שלא תהיה לכם אפשרות להיפרע מהם בעתיד, או מהמבטחים שלהם.

7. זכרו כי ניהול השקעות פיראטי עשוי להיות גם עבירה על החוק, לרבות על חוקי הלבנת הון ודיני מס הכנסה, מה שעלול לסכן לא רק את כספכם, אלא גם לגרום להאשמתכם בפלילים. בדקו תמיד מי האנשים שעומדים מאחורי "המיזם" לניהול כספכם, איתנותם הפיננסית, מקצועיותם וניסיונם בניהול השקעות. במיזמי מקרקעין למיניהן, חובה לוודא שהקרקע זמינה ומיועדת לבניה, ושהיזמים קיבלו היתרי בניה כחוק. במיזמי השקעות בחו"ל, יש לוודא מהו הדין הזר שחל על השקעתכם, וכיצד אתם מדווחים עליו לרשויות בישראל.

8. בררו כיצד גובה מנהל ההשקעות את שכר טירחתו. מנהל תיקי השקעות שפועל על-פי חוק רשאי לגבות דמי ניהול מהחשבון והחזר עמלות קניה ומכירה בלבד. חלק מההשקעות שאינן מפוקחות, כוללת גם חלוקת השתתפות ברווחים עם היזם, לכן חשוב לשקול היטב האם השקעה כזאת מתאימה לכם.

9. יש להיזהר מלהשקיע את מרבית הכסף בהשקעה אחת, גם אם היא אטרקטיבית ביותר. במרבית המקרים, פיזור ההשקעה מקטין את הסיכון. במידה ובהשקעה מסוימת מתקבלת תשואה גבוהה מאוד בתקופה קצרה, אזי יש לבחון לעומק העברת כספים נוספים לאותה השקעה, שכן פעמים רבות "מיזמי השקעות" שמציגים תשואות גבוהות בפרק זמן קצר, פועלים "בתרמית הפירמידה" או "הונאת פונזי", כך שכסף חדש משמש לתשלום תשואה למשקיעים קודמים. אולם, שיטה זו קורסת לחלוטין כאשר המשקיעים מפסיקים בהזרמת הכספים למיזם. זכרו שלרוב "אין ארוחות חינם" וגם אשפי ההשקעות הטובים ביותר, לא יודעים לחזות תשואה עתידית גבוהה לאורך זמן, כך שעליכם לבדוק במשך כל תקופת ההשקעה, האם מי שמנהל את כספכם, ממשיך לפעול כשורה.

10. דאו שיש לכם אפשרות להפסיק את ההתקשרות עם מנהל ההשקעות או לצאת ממיזם ההשקעה. דעו כי מנהל תיק השקעות, הפועל על-פי החוק, מקבל מכם ייפוי כוח לפעול בחשבון, וזכותכם להפסיק את ייפוי הכוח במידה ומנהל ההשקעות פועל בניגוד למוסכם ביניכם. בהשקעות אלטרנטיביות שאינן מפוקחות, יש לבחון את משך הזמן שיידרש לכם על-מנת לקבל את כספכם בחזרה במידה ותבקשו להפסיק אותה, האם ישנן קנסות יציאה, השלכות מיסוי וכדומה. במיזמי נדל"ן חשוב לוודא האם תקבלו בחזרה את השקעתכם, במידה ולא יתקבלו היתרי הבנייה, או במידה ולא שונה ייעוד הקרקע, ועל מי תחול החובה לשלם היטלים ואגרות למיניהם.

- **הערה - אין באמור בסקירה לעיל תחליף לייעוץ משפטי, או ייעוץ השקעות כלשהוא, המתחשב במאפייניו וצרכיו האישיים של כל אדם, ובאופיה של כל השקעה. כמו-כן, אין באמור לעיל לפסול או לאשר השקעה כלשהי, בין אם היא מפוקחת ובין אם אינה מפוקחת. ההמלצות לעיל הינן בגדר אינפורמציה כללית בלבד, ואינן ממצות את כלל הפרמטרים לבחינת השקעות.**

- **הכותב הוא מנהל תחום פיננסים ושוק ההון, באיגוד לשכות המסחר.**

תאריך: 16/11/2016 | עודכן: 16/11/2016 רונן סולומון

מועדון VIP להצטרפות הקלק כאן

תגיות: עוקבים - לקבלת רשימות חדשות עם הופעתן

- הלבנת הון

מידע רדיו וטלויזיה

IFAT House
96-98 Derech Menachem Begin, Tel Aviv
(formerly Derech Petach Tikva)
Tel 972-3-5635050, Fax 972-3-5617166
www.ifat.com

בית יפעת
דרך מנחם בגין 96-98, תל אביב
(לשעבר דרך פ"ת)
טל 03-5635050, פקס 03-5617166
www.ifat.com

לינק לקובץ : לחץ כאן
תוכנית : איפה הכסף
תאריך : 20/11/2016
שעה : 16:09:29
רשת : רדיו ללא הפסקה

כותרת : ***משרד הבריאות מעכב את מוצרי המזון המיובאים בשל מחסור בכח אדם איגוד***

ענת דוידוב : משרד הבריאות עדיין מעכב כבר שלושה חודשים את מוצרי המזון המיובאים בשל מחסור בכוח אדם. איגוד לשכות המסחר פנה בדרישה למשרד הבריאות לשחרר את המשלוחים. חיים עוז, סמנכ"ל באיגוד אומר כי הנזק שנגרם עד כה נאמד בארבעים מיליון שקלים.

חיים עוז : משלוחי מזון, הם מגיעים באוניות לנמלי הים, אמורים להשתחרר באותו יום או יום למחרת למרכולים. בשל שיהוי בלתי מוסבר של משרד הבריאות משתחררים לאחר שמונה עד עשרה ימים, אין כל חלופה אחרת ליבואנים לכניסת מזון לישראל. הנזק הישיר המוערך של עיכובים אלה מוערך בלא פחות מחצי מיליון ש"ח ליום. והעקיף הרבה יותר, מעבר לנזקים הכספיים, הדבר גורם לאי עמידה בחוזה אספקה, קיצור תוקף המוצרים על המדף, התעסקות מנהלים בבעיה שגורמת לפגיעה ישירה בפריון. תחום

מידע רדיו וטלויזיה

IFAT House
96-98 Derech Menachem Begin, Tel Aviv
(formerly Derech Petach Tikva)
Tel 972-3-5635050, Fax 972-3-5617166
www.ifat.com

בית יפעת
דרך מנחם בגין 96-98, תל אביב
(לשעבר דרך פ"ת)
טל 03-5635050, פקס 03-5617166
www.ifat.com

שחרור המזון מנמלי הים, נמצא בתחתית שרשרת המזון של משרד הבריאות, וכל הצעדים שמשרדי הממשלה השונים ובכללם גם משרד הבריאות לקידום צריכת מזון בריא יותר בקרב הציבור ופעילות להוזלת יוקר המחייה יורדים לטמיון, כי יד אחת בונה ויד שנייה הורסת.

TheMarker

נשיא איגוד לשכות המסחר: "האויב העיקרי של המגזר העסקי הוא כנסת ישראל"

אוריאל לין, נשיא האיגוד, תקף היום את החקיקה בכנסת ש"חונקת את המגזר העסקי" ■ לדבריו, מקבלי ההחלטות מנותקים מהמגזר, ונגידת בנק ישראל אינה מבינה מה מתרחש בו

16:24 21.11.2016 מאת: מוטי בסוק

"האויב העיקרי של המגזר העסקי הוא כנסת ישראל", כך אמר הבוקר (ב') אוריאל לין, נשיא איגוד לשכות המסחר, בכנס "ב-2017 מניעים מחדש את גלגלי הצמיחה" שערך משרד רו"ח שיף הזנפרץ ושות'.

לדברי לין, "הממשלה לא לוקחת אחריות ובולמת את החקיקה הפופוליסטית של הכנסת נגד המגזר העסקי. יתכן כי לחלק מההכבדות יש הצדקה בראיית התכלית של המהלך עצמו, אבל אין כאן ראיה כוללת של ההשפעה השלילית המצטברת על המגזר העסקי. מקבלי ההחלטות מנותקים מהמגזר העסקי. הם לא מודעים למגמת ההכבדות החונקת את המגזר. זו כבר לא רגולציה ועוד רגולציה. זהו עומס מצטבר במונחים של אבני ריחיים המוטלים על גב העסקים".

לפי לין מאז שנת 2000 נחקקו כ-190 תיקוני חקיקה בתחום מגזר העסקים, כולם מוסיפים נטל כספי על המגזר העסקי ופוגעים בזכויות יסוד של מעסיקים. שלושה חוקי הגנת סביבה חדשים מעבירים את עיקר נטל ההגנה על הסביבה למגזר העסקי. עשרות תיקונים בחוק הגנת הצרכן מפרים את האיזון ביחסי מסחר תקינים, ומעודדים צרכנות לא אחראית וחיכוך מתמיד בין בית העסק לצרכן.

לדבריו, "המגזר העסקי לא צריך כלום מהמדינה, גם לא תקציבים או כסף. הוא צריך שינהיגו מדיניות המרסנת את החקיקה בכנסת, שיצרה את מגמת ההכבדות הלא פוסקת. מדיניות שתחזיר למגזר העסקי את המוטיבציה ליצור ולפתח עסקים. אם אין מוטיבציה ליטול סיכון, לא נראה צמיחה. זה הבסיס לכלכלה."

לין תקף גם את נגידת בנק ישראל, קרנית פלוג, וטען כי אינה מבינה מה מתרחש במגזר העסקי. לטענתו, "הצעותיה בעבר להעלות את המסים מוכיחות טענה זו. הנגידה אינה נותנת לממשלה תמונת מצב חיונית על המשק. היא צריכה הייתה להטיל על אגף המחקר הכלכלי של הבנק, אגף המחקר הכלכלי הגדול במדינה, לבדוק את השפעתן המצטברת של שורת הכבדות החקיקה והרגולציה שהועמסו בעשור האחרון על המגזר העסקי, במובן של תוספת עלויות וזמן ניהול".

12.86x22.23	1	עמוד 4	הארץ - the marker	22/11/2016	56029755-9
איגוד לשכות המסחרלשכת המסחר - 35010					

באירופה מתעניינים ביצוא בשר טרי לישראל, אך טוענים כי הרבנות היא מכשול

אורה קורן 4

"אנחנו רוצים לייצא בשר טרי מצרפת, אך הרבנות היא מכשול"

עשרות נציגי ממשלות וחברות מאירופה נפגשו עם יבואנים ישראלים במטרה לייצא בשר טרי לישראל ● משרד הכלכלה: מבדיקה שנעשתה התברר כי ניתן להכפיל את חיי המדף ל-90 יום, כמקובל באירופה

אורה קורן

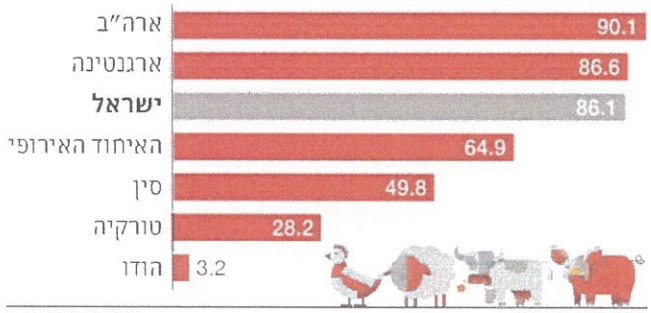
הממשלה הגדילה את מכסות היבוא ללא מכס של בשר טרי עד 2020 פי שלושה לעומת 2016, לכ-17.5 אלף טונה בשנה — ובאירופה מתעניינים בהזדמנות.

עשרות נציגים של ממשלות וחברות אירופיות הגיעו אתמול למפגש שערכו נציגות האיחוד האירופי בישראל, משרד הכלכלה ואיגוד לשכות המסחר בתל אביב. עם המשתתפים נמנו נציגים של טיב טעם, יינות ביתן, רמי לוי, עזרא לאטי ונטו. במפגש השתתפו גם נציגים של החברות ששלטו עד לפני כשנה וחצי בשוק הבשר הטרי – תנובה ודבאח. יבוא הבשר לישראל עדיין ריכוזי, שכן רוב היבואנים עובדים עם אותו יצרן מפולין – ומקבלים את אותם תנאים. את הבעיה הזאת מנסים לפתור במפגש הנוכחי.

ואולם מתברר כי הרבנות הראשית משמשת צוואר בקבוק, המונע את הרחבת מקורות היבוא. הרבנות אינה מכירה בבדיקות כשרות בבשר של אנשי דת מקומיים מחו"ל, ומחייבת כל בית מטבחיים לקבל הכשר מקבוצת משגיחים שמגיעה מישראל. בפועל, אין מספיק משלחות. "צוואר הבקבוק שיוצרת הרבנות פוגע ביבוא הרבה יותר מעלות הכשרות", אמרו אתמול מקורות העוסקים ביבוא.

הישראלים אוהבים בשר

צריכת מוצרי בשר*, בק"ג לנפש, ב-2014



*בקר, חזיר, עוף וכבש

מקור: משרד הבריאות

הנספח המסחרי של האיחוד האירופי בישראל, סנדור סלקובסקי, אמר ל-TheMarker כי מחירי המזון בישראל גבוהים יחסית לאירופה לא רק בגלל הבדלי מע"מ – אלא מכיוון שיש חברות גדולות ששולטות בשוק המזון בישראל, שנחשב ריכוזי מאוד. לדבריו, הממשלה צריכה לעבור לתמיכות ישירות בחקלאים, כפי שנעשה באיחוד האירופי.

דני טל, מנהל מינהל יבוא במשרד הכלכלה, אמר כי המטרה של הממשלה היא להוריד את מחירי הבשר הטרי. האגף מתמקד גם בהסרת חסמי יבוא, כמו הקביעה שאורך חיי מדף של בשר הוא 45 ימים בלבד, בעוד שבאירופה הוא 90 יום. לדבריו, משרד הבריאות עשה ניסיון ביבוא בשר מארגנטינה, שהתחיל להתקלקל רק אחרי 100-110 יום.

עדי כהן – מנכ"ל ומבעלי טיב טעם – אמר כי צריכת הבשר הטרי בישראל צמחה בשיעור דו־ספרתי בשנים האחרונות. עיקר הצריכה היא של עוף, שמיוצר כולו בארץ ורובו טרי. רוב הצריכה מעבר לכך היא של בשר מוקפא או מופשר. כהן הוסיף כי רוב היבואנים מייבאים מאותו יצרן בפולין.

מהרבנות נמסר בתגובה: "לא ידוע על מחסור חמור בכח אדם. בימים אלה פועלים בחו"ל 32 צוותי שחיטה. ככל שיש יבואנים שביקשו להוציא צוותים ולא קיבלו מענה, הם מוזמנים לפנות אלינו. בימים אלה הצטרפו למערך שחיטת חו"ל 30 שוחטים ובודקים, ועשרות נוספים נמצאים בהליך הסמכה".

ynet ידיעות אחרונות
wheels רכב

שוק הרכב: לא מעניין אותנו היכן ייצרו את המכונית

שלחו להדפסה

בטיחות בדרכים

איגוד לשכות המסחר מפרסם נתונים מאלפים על יבוא רכב חדש. המסקנה העיקרית: הצרכן הישראלי לא מתעניין בארץ המוצא של הרכב שייכרכש, אבל מוודא היטב את מאפייניו ותנאי הרכישה הנלווים

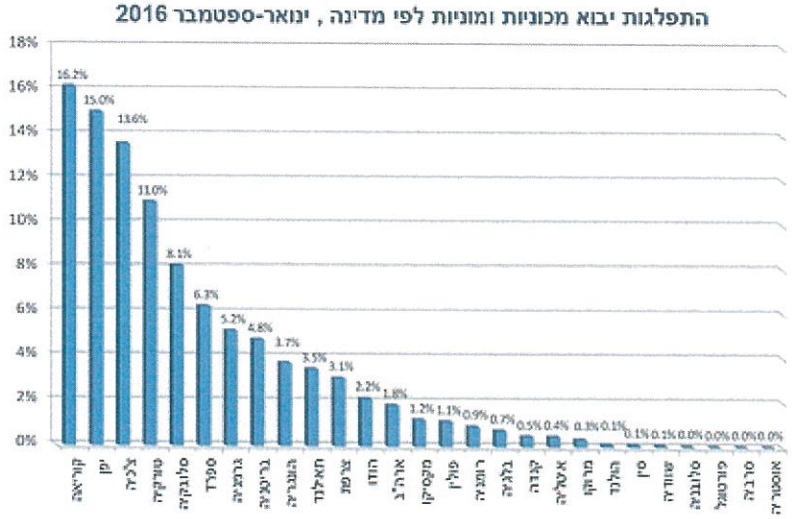
הלל פוסק

מדינות השוק הקומוניסטי לשעבר, הודו וטורקיה, הופכות ליצרניות משמעותיות עבור שוק הרכב הישראלי, בעוד מדינות מסורתיות כמו גרמניה, צרפת ואיטליה מאבדות גובה. כך עולה מסקירת שוק הרכב הישראלי שערך עומר סלע, מנהל תחום ענפי באיגוד לשכות המסחר.

לחצו כאן להגדיל הטקסט

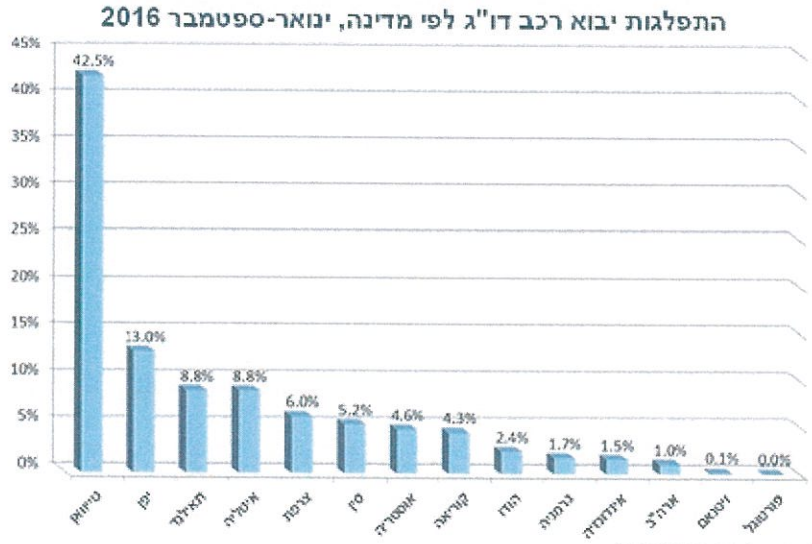
הכביש בישראל, קווים לדמותו (צילום: עפר מאיר)

מהסקירה המנתחת את יבוא כלי רכב לישראל בחודשים ינואר עד ספטמבר השנה, עולה כי הצרכן הישראלי מתעניין בעיקר במאפייני הרכב אותו הוא מעוניין לרכוש וכמובן בתנאי הרכישה, וכי הוא אינו מעניק חשיבות דומה למדינה בה יוצר הרכב. "יתכן כי הדבר מסמן סוג של בשלות הצרכן הישראלי, והכרה בכך שמדובר בתעשיה גלובלית", כותב סלע.



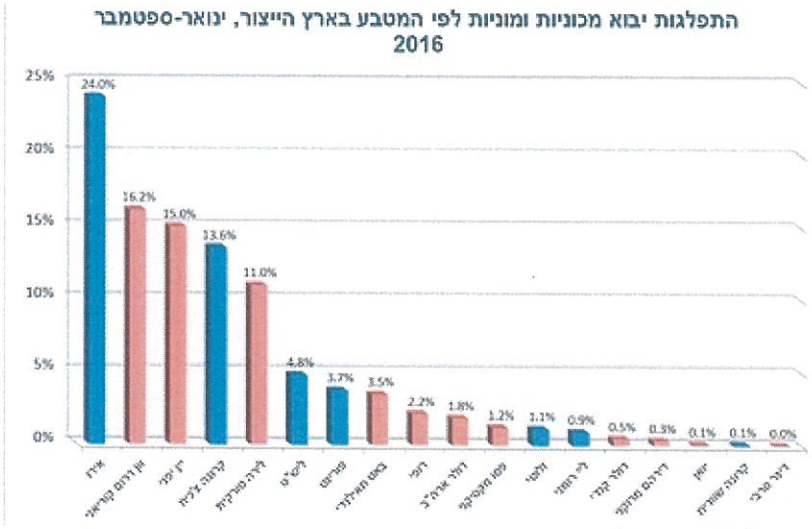
(איגוד לשכות המסחר)

עוד עולה מהדו"ח המתפרסם לראשונה ב-ynet, כי סין עדיין אינה יכולה לראות עצמה כשחקנית משמעותית בתחום הרכב הפרטי. עם זאת, נרשמת עליה בייבוא כלי רכב פרטיים, אוטובוסים ודו-גלגליים מסין לשוק המקומי. להערכת סלע, נתונים אלה מלמדים על חדירה עתידית מסיבית יותר לשוק הישראלי, על חשבון רכב המגיע כיום ממדינות בהן עלות הייצור נמוכה יחסית, כמו טורקיה למשל. בנוסף קובע סלע כי אחת מחמש מכוניות מגיעה ארצה מצ'כיה או סלובקיה, וכי דרום קוריאה ויפן אחראיות לכשליש מכלי הרכב החדשים שעלו על הכביש מתחילת שנה זו - למרות עלויות ייצור גבוהות יחסית במדינות אלה.



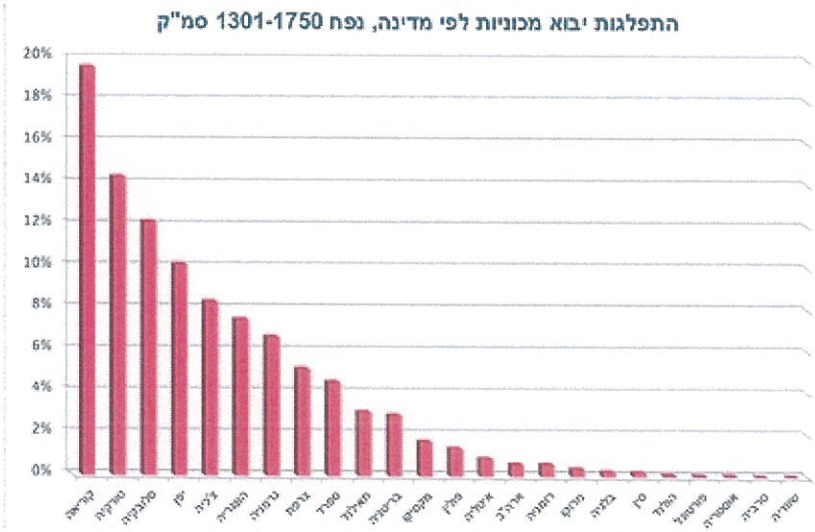
(איגוד לשכות המסחר)

מהנתונים שאסף עולה כי אירופה עדיין מספקת כמעט מחצית (48.4%) מכל סוגי כלי הרכב ששווקו בישראל מתחילת 2016, בעוד 37.8% מגיעים ממזרח אסיה וכ-10% ממדינות מוסלמיות, בעיקר טורקיה ומרוקו. ארה"ב מספקת לפי הדו"ח רק 3.7% מכלי הרכב ששווקו השנה בישראל, ובחלק מקטגוריות הרכב הייבוא האמריקאי "שולי עד אפסי".



(איגוד לשכות המסחר)

בתחום הדו-גלגלי ניכרת דומיננטיות של כלים (קטנועים) המיובאים מטייוואן. כמחצית מכלי הרכב המיובאים לישראל מיוצרים באיחוד האירופאי (24% נמכרים ביורו), בעוד 15-16% תלויים במטבעות היין או הוואן מיפן ודרום קוריאה בהתאמה. כ-11% מכלל המכוניות שנמכרו בישראל השנה נרכשו על-ידי היבואנים בלירה טורקית.



(איגוד לשכות המסחר)

לפי הדו"ח הנסמך בין היתר על נתוני רשות המסים, שינוי נוסחת המיסוי הצפויה בתחילת 2017, תקטין משמעותית את חלקם של כלי הרכב הנמצאים כיום בקטגוריות 4-2, ואשר זוכים כיום להטבת מיסוי ירוק. שכן

חלק ניכר מהמכוניות הנפוצות כיום בישראל - ובפרט הקטנות והקומפקטיות שבהן - יתייקרו בקרוב. בנוסף מעריך הדו"ח כי החמרת המדד הירוק עלולה להוציא מהשוק המקומי מדינות שמתמחות בכלי רכב בעלי מנועים גדולי-נפח, בעיקר ארה"ב.

תגיות: בטיחות בדרכים | תאונות דרכים
חזרה

מידע רדיו וטלויזיה

IFAT House
96-98 Derech Menachem Begin, Tel Aviv
(formerly Derech Petach Tikva)
Tel 972-3-5635050, Fax 972-3-5617166
www.ifat.com

בית יפעת
דרך מנחם בגין 96-98 , תל אביב
(לשעבר דרך פ"ת)
טל 03-5635050, פקס 03-5617166
www.ifat.com

לינק לקובץ : לחץ כאן
תוכנית : לילה כלכלי
תאריך : 23/11/2016
שעה : 00: 00: 02
רשת : ערוץ 10

כותרת : **עו"ד שלומי לויה, סמנכ"ל ייעוץ משפטי באיגוד לשכות המסחר: עסקים על הכוונת**

גדי סוקניק : תזכורת, זה היה לפני כמה חודשים כשבצעד בוטה וחריג כל ראשי האיגודים הכלכליים הגדולים במשק כתבו לנתניהו שאין מדיניות כלכלית וזה מסכן את המדינה. עכשיו איגוד לשכות המסחר קובע שבשנה הראשונה לכהונת הממשלה, 50 הצעות חוק שאושרו על ידי ועדת השרים לחקיקה פוגעות במגזר העסקי, מגזר שרוב רובם של חבריו הם עסקים קטנים ובינוניים עם מחזור שברירי. אז הנה העו"ד שלומי לויה והוא מהאיגוד והוא מתקומם. עו"ד שלומי לויה : שלום.

גדי סוקניק : הממשלה באמת מתעמרת במגזר העסקי, עד כדי כך?

עו"ד שלומי לויה : מהרגע שבה הושבעה הממשלה ונכנסה לתפקידה, מה היו התוצרים של ועדת שרים לענייני חקיקה בכל מה שנוגע למגזר העסקי? והתוצאות היו מדאיגות. מצאנו שבמסגרת

מידע רדיו וטלויזיה

IFAT House
96-98 Derech Menachem Begin, Tel Aviv
(formerly Derech Petach Tikva)
Tel 972-3-5635050, Fax 972-3-5617166
www.ifat.com

בית יפעת
דרך מנחם בגין 98-96 , תל אביב
(לשעבר דרך פ"ת)
טל 03-5635050, פקס 03-5617166
www.ifat.com

ההצעות שמכבידות על המגזר העסקי, יש לא פחות מ- 50 הצעות כאלה שעברו את אישור ועדת שרים לענייני חקיקה. המשמעות היא שהממשלה באה ואומרת מבחינתנו זה בסדר, אין שום בעיה להכביד על המגזר העסקי.

גדי סוקניק : טוב, זה שאתם לא אוהבים, זה לא אומר שאין בחקיקה שום צורך.

עו"ד שלומי לויה : כלל הצעות החוק שגורמות לכך שהמגזר העסקי כבר בפועל קורס וזו לא רק סיסמה וזו לא רק מליצה. המגזר העסקי לא יכול לסבול יותר את עודף החקיקה הזאת, כאשר חושבים שהמגזר העסקי יכול לספוג הכל. אי אפשר להמשיך ולחוקק את עצמנו לדעת ולא לצפות שיהיו תוצאות הרות אסון למשק. המגזר העסקי כבר מזמן לא יכול יותר להוות פרה נחלבת.

גדי סוקניק : אני מזכיר לך שחלק מהחקיקה הזאת נוגע להטבות לשכירים של התעשיה וזה אולי פוגע במעסיקים, אבל זה טוב לעובדים, אתה יודע.

עו"ד שלומי לויה : משנת 2000 ועד היום עברו לא פחות מ- 190 תיקוני חקיקה וחקיקות שונות בתחום דיני העבודה, זאת עוד לפני שוועדת שרים הנוכחית התחילה את העבודה שלה. הבעיה הגדולה כאן שאין ראיה מרכזית, אין ראיה כוללת מה כבר עבר. אין כאן עבודת מטה שבאה ואומרת בואו נראה מה המשמעות

IFAT House
96-98 Derech Menachem Begin, Tel Aviv
(formerly Derech Petach Tikva)
Tel 972-3-5635050, Fax 972-3-5617166
www.ifat.com

בית יפעת
דרך מנחם בגין 96-98 , תל אביב
(לשעבר דרך פ"ת)
טל 03-5635050, פקס 03-5617166
www.ifat.com

של כל חקיקה על המגזר העסקי ואיזה זמן ניהול נדרש להקדיש לה. האם המגזר העסקי אחרי 190 תיקוני חקיקה יכול לעכל עוד חופשה, עוד פנסיה, עוד דברים כאלה? התשובה היא לא.

גדי סוקניק : טוב, לשמחתך לא כל הצעת חוק אגב מתממשת לחוק, אתה יודע.

עו"ד שלומי לויה : אנחנו מאוד מקוים שרק חלק מאותן הכבדות באמת בסוף יהפכו לחוקים. ועדת שרים לענייני חקיקה, המסננת שלה תהיה הרבה יותר צפופה ותדע לנכש באופן יותר ראוי את כל אותן הצעות חוק פופוליסטיות, שאולי נשמעות טוב אבל לטווח הרחוק הן יוצרות נזק גדול.

גדי סוקניק : תודה לך.

עו"ד שלומי לויה : תודה לכם.

גדי סוקניק : ותודה גם לכם.

אופל אסטרה (צילום יח"צ חו"ל)

אופל ישראל יוצאת במבצע ייחודי לקראת מבצעי סוף השנה של החברה. אופל מציעה מבצע מכירות יוצא דופן שלא נראה עד היום בעולם הרכב, במסגרתו מציעה החברה את דגמי 2017 במחיר של דגמי 2016 ובנוסף תעניק לרוכשים רכב חלופי עד שהרכב הנחשף יגיע – דבר שאף מתחרה לא העניק ללקוחותיו עד היום.

לקידום המבצע אופל יוצאת בקמפיין תחת השם- "אופל סטוץ". הרעיון העומד מאחורי הקמפיין- "אופל סטוץ" הוא קבלת רכב חלופי "לסטוץ" – עד הגעת האהבה האמתית- האופל החדשה שקנית.

הקמפיין יעלה למשך תקופה של שבועיים בפרסום טלוויזיוני, מודעות בעיתונים אסטרטגיים לקהל היעד ותמיכה במדיה הדיגיטלית.

מועדון הצרכנות עוגן של לשכת המסחר ת"א והמרכז עם הטבות לחנוכה

מועדון "עוגן" הינו מועדון צרכנות פרטי המשרת אלפי עסקים, החברים בלשכת המסחר ת"א והמרכז, אשר כולם ביחד מעסיקים מאות אלפי עובדים. רינת ענבר, מנהלת המועדון מוסיפה כי "המועדון מעניק תנאים ייחודיים ומגוונים לבעלי העסקים החברים בלשכת המסחר, ומאפשר להם להציע לעובדיהם ולמשפחות העובדים ליהנות ממבצעים צרכניים שהיו שמורים עד כה רק לעובדים במקומות העבודה הגדולים במשק, ולהטבות אותן הצליחו לקבל רק הוועדים הגדולים". בין המבצעים:

- הצגת סינדרלה – מחיר קופה 129 ₪, מחיר מועדון עוגן 49 ₪ בלבד
- בת הים הקטנה – מחיר קופה 139 ₪, מחיר מועדון עוגן 39 ₪ בלבד
- היפה והחיה – מחיר קופה 149 ₪ , מחיר מועדון עוגן 98 ₪
- [illegible]גל – מחיר קופה 145 ₪ , מחיר מועדון עוגן 90 ₪
- [illegible]גדות דה זוים – מחיר קופה 129 ₪ , מחיר מועדון עוגן 91 ₪

קרקע מאגשרת
בחדרה - ההשקעה
הבטוחה לשנת 2016
Powered by
...מועדון ולפרטים נוספים

חדשות כלכלה

האוצר: דאודורנט, סבון ושמפו יקרים בישראל בעשרות אחוזים לעומת ה-OECD

23/11/2016 | 11:19 | מערכת ספונסר

בדיון ועדת העבודה והרווחה בנוגע לאסדרת ענף התמרוקים, נמסר כי מחירו של דאודורנט לגבר גבוה ב-62% בהשוואה ל-OECD, סבון רחצה ב-42% ושמפו ב-35%

11 תגובות

ועדת העבודה, הרווחה והבריאות של הכנסת החלה היום לדון בפרק מתוך חוק ההסדרים העוסק באסדרת ענף התמרוקים (שמפו, תכשירי שיזוף, סבונים, בשמים וכד') בישראל, לצורך הגברת התחרות בשוק והורדת מחירים. כיום, שיווק, ייבוא וייצור תמרוקים מחייבים קבלת רשיונות ממשרד הבריאות בתהליך הנמשך חודשים.

בדומה ל"רפורמת הקורנפלקס" שאושרה בוועדה בחוק ההסדרים הקודם, התיקון המוצע מבקש לאמץ רגולציה אירופאית המקצרת משמעותית את קבלת האישורים, באמצעות דיווח של היבואן ופיקוח בשווקים, תוך הקפדה על שמירת בריאות הציבור והחמרת העונשים הפליליים.

מנתונים שהציגו בדיון מנהל אגף הרוקחות במשרד הבריאות, ד"ר אייל שוורצברג, ורכז תעשייה ומסחר באגף התקציבים במשרד האוצר, אמיר רשף, עולה כי מחזור המכירות השנתי של שוק התמרוקים בישראל נאמד בכ-6 מיליארד ש"ח. עוד עולה מהנתונים כי מחיר ממוצע של דאודורנט לגבר בישראל יקר ב-62% מאשר ב-OECD, ומחירו של סבון רחצה גבוה ב-42% לעומת הממוצע ב-OECD, שמפו יקר בכ-35% ומשחת שיניים בכ-17%.

רשף הוסיף כי "הריכוזיות בענף גבוהה מאוד ביחס לעולם. אנחנו רוצים להוריד את מחירי התמרוקים;, נסיר חסמים לכניסה של שחקנים קטנים ובינוניים ונהפוך את היבוא לפשוט יותר".

ח"כ חיליק בר (המחנה הציוני), יו"ר חטיבת הקוסמטיקה בלשכת המסחר, עו"ד ראובן בילט ויו"ר ענף התמרוקים בהתאחדות התעשיינים, יואב גזית, קראו לבטל את האגרה בסך 1,312 שקלים הנדרשת על רישיון תמרוק. לטענתם, אגרה זו מתייתרת בשל ביטול הבדיקות. "את האגרה לייצוא מורידים, ודואגים לצרכנים באיטליה ובגרמניה, אבל מה עם הישראלים?", תהה בילט. "זאת הקשחה רצינית על התעשייה הישראלית", טען גזית. ח"כ עבדאללה אבו מערוף (הרשימה המשותפת) הזהיר מפני פגיעה בייצור המקומי.

אמיר רשף בתגובה: "נסדיר אגרות חדשות על פיקוח, עוד לא ידוע מה יהיה מחירן, אבל בכל מדובר על סכומים זעומים פר מוצר". ח"כ בר: "המדינה מקצה 5 מיליון שקלים במיוחד עבור הפיקוח, אז על מה האגרות?". יו"ר הוועדה, ח"כ אלי אלאלוף (כולנו), התייחס לדברים ואמר: "אם תהיה פגיעה בתעשייה הישראלית, החקיקה הזאת לא תעבור".

עו"ד שי סומך ממשרד המשפטים התנגד לבקשת נציגי התעשיינים לאפשר להם להסתמך על בדיקות מעבדה פרטיות על מנת לקבל רשיון מוצר, לצורך זירוז תהליכים: "לא ייתכן שמעבדה חיצונית בחו"ל שממנן היצרן תאשר אי פגיעה בבריאות הציבור הישראלי. לשם כך יש את משרד הבריאות", אמר.

56133441-7	29/11/2016	המודיע - מדורים	עמוד 12	1	16.04x14.45
איגוד לשכות המסחרלשכת המסחר - 35010					

בדיקת הלשכה המשפטית באיגוד לשכות המסחר מעלה:

ועדת שרים לחקיקה אישרה קרוב ל־50 חוקים שמכבידים על המגזר העסקי

הפתרון המוצע: ניתוח מדויק מה תוספת העלות למגזר העסקי וזמן הניהול הנדרש לביצועה

■ מאת **אבישי רוב**

במסגרת בדיקה ראשונה מסוגה, בחן האגף המשפטי של איגוד לשכות המסחר את כל הצעות החוק שאושרו ועדת שרים לענייני חקיקה, במהלך 14 החודשים האחרונים ביום הקמת ועדת השרים הנכחית, כלומר מה־31.5.2015 עד ל־31.7.2016. מהבדיקה עלה, כי הוועדה אישרה לא פחות מ־412 הצעות חוק, ממשלתיות, פרטיות והחלטות שבעניין חוק רציפות על חקיקה קודמת.

מהבדיקה שערכה עו"ד כץ, מהלשכה המשפטית של איגוד לשכות המסחר עולה עוד, כי למרות כוונותיה של שקד, המבטאות הבנה והסכמה כי יש למתן את כמות החקיקה, בתקופה קצרה זו שנמשכה מעט מעל לשנה, אושרו מספר משמעותי של כ־50 הצעות חוק בעלות השפעה ישירה ומכבידה על המגזר העסקי. מתוך הצעות אלה: 26 הצעות חוק המכבידות על כלל המגזר העסקי ו־22 הצעות חוק המכבידות על סקטורים ספציפיים במגזר העסקי.

לדברי עו"ד כרמלי, המשנה למנכ"ל באיגוד לשכות המסחר ועו"ד לירה, סמנכ"ל המשפטי והיועץ המשפטי של איגוד לשכות המסחר: "על מנת לצמצם עודף חקיקה, יש לבחון כל הצעת חוק פרטית והשלכותיה על המגזר העסקי, וכן ניתוח מדויק מהי תוספת העלות למגזר העסקי וזמן הניהול הנדרש לביצועה, בטרם ההצעה מונחת על שולחן הועדה. כמו כן, יש לשתף את נציגי המגזר העסקי בדיונים העוסקים באותן הצעות חוק הרלוונטיות אליו". כך לדבריהם, "ניתן יהיה להבטיח כי הועדה תבין את ההשפעה הממשית של כל הצעת חוק שמגיעה לפתחה על המגזר העסקי, וניתן יהיה לגדוע באיבן הצעות חוק פופוליסטיות ושטחיות".

מתוך הצעות החוק שעברו את אישור הועדה, נמצאו 26 הצעות חוק שמכבידות בודאות על כלל המגזר העסקי. הצעות אלה עוסקות בעיקר ב־4 תחומים: 11 הצעות חוק מתחום הגנת הצרכן, 10 הצעות חוק בתחום חוקי העבודה, 3 הצעות חוק מתחום החקיקה הפיננסית, 1 הצעת חוק מתחום חוקי הגנת הסביבה.

56143310-3	30/11/2016	כלכליסט - כותרת	עמוד 18	1	26.3x16.08
איגוד לשכות המסח - 35010					

בלעדי: משרד הבריאות שוב מעכב מכולות מזון בנמלים (נורית קדוש, עמ' 18)

בלעדי ל**כלכליסט**

בינתיים משלמים על אחזקה

משרד הבריאות חזר לעכב מכולות בנמלים

חודש לאחר שפסקו העיכובים הממושכים בשחרור מכולות מזון מתחנת ההסגר, היבואנים פנו לשרים ליצמן וכחלון בתלונה על עיכובים של שבועיים. משרד הבריאות: "תגברנו את נמל אשדוד"

נורית קדוש

שוב עיכובים בשחרור מכולות מנמלי הים. ל"כלכליסט" נודע כי פחות מחודש לאחר שפסקו העיכובים הממושכים בשחרור מכולות מזון מתחנות ההסגר שמפעיל משרד הבריאות בנמלי הים, שוב התלוננו היבואנים כי עובדי התחנה נמצאים בפיגור של כשבועיים בממוצע. היבואנים פנו דרך איגוד לשכות המסחר לשר הבריאות יעקב ליצמן ולשר האוצר משה כחלון, אך לטע־נתם דבר לא השתנה.

בנוסף לכך מפקחי תחנת ההסגר של משרד הבריאות באשדוד יצאו אתמול לה־שתלמות, ולכן אין קבלת קהל ומענה טל־פוני בתחנה מ־29 בנובמבר עד 1 בדצמבר. ביום שני הודיע משרד הבריאות לעמילי המכס על שינויים זמני קבלת ולקיחת דגימות מזון השבוע בתחנת ההסגר בחיפה. "בספטמבר 2016, לאחר שלושה חו־דשים של עיכובים קשים, שהסבו נזקים עצומים ליבואנים ולמשק צומצמו משמ־עותית העיכובים בתחנת ההסגר באשדוד. אולם על רקע הגי תשרי, שידועים מראש ועל כן מאפשרים היערכות מבעוד מועד, נוצרו שוב עיכובים באשדוד וגם בחיפה", כתב לשר ליצמן חיים עוז, סמנכ"ל חטי־בות ענפיות בלשכת המסחר. "פנינו בנושא אל המשנה למנכ"ל משרד הבריאות פרופ' איתמר גרוטו כבר ב־26 באוקטובר, אולם גם כיום, כמעט חודש לאחר הגי תשרי, עדיין קיימים עיכובים משמעותיים בשח־רור משלוחי מזון. מדובר שוב באי עמידה בדרישות שירות מינימליות שיש לצפות מגורם שלטון שציבור היבואנים נזקק לשירותיו והמשית על ציבור היבואנים עלויות נוספות, ובהן עלויות אחסנה". היבואנים הציעו לליצמן להנחות את מפק־חי תחנות ההסגר לדווח לשר על כל עיכוב של יותר משני ימי עבודה, ולשקול לתגבר את כוח האדם.

צילום: ישעיהו אוזרוביץ
מכולות תקועות בנמל אשדוד. עלויות אחסנה גבוהות

לאחר כשבוע וחצי של המתנה פנה אמיר שני, סגן נשיא איגוד לשכות המ־סחר, לשר האוצר משה כחלון במכתב, ובו האשים את משרד הבריאות בפגיעה במ־דיניות המשלתית להוזלת מחירי המזון לצרכנים. "היעדר כל רצון לעמידה בדרי־שות שירות מינימליות משית על קהילית היבואנים והתעשייה המייבאת חומרי גלם עלויות כספיות כבדות ומיותרות, ובהן עלויות אחסנה והשהיית מכולות בנמלים הימיים ובמסופים". שני ציין כי בימים בהם הממשלה נאבקת ביוקר המחיה, לכל פי־גור כזה בשחרור מכולות קיימת משמעות כלכלית כבדה על ציבור הצרכנים: "על הממשלה כולה לשאת באחריות לנזקים הבלתי הפיכים, ישירים ועקיפים, הנגר־מים לתעשיית המזון וליבואנים כתוצאה מהיעדר כל יוזמה או מדיניות ברורה מצד משרד הבריאות להקל במצב".

ממשרד הבריאות נמסר בתגובה: "לאחר חגי תשרי אכן היו עיכובים בנמלי חיפה ואשדוד. תחנת הסגר בנמל חיפה מתפקדת היום בהתאם ללוחות הזמנים שקבע המשרד. בנמל אשדוד הטיפול בתיקים אורך יותר מלוחות הזמנים הקבועים, ולכן התחנה מקבלת תגבור משירות המזון הארצי והמחוזי. יבואני מזון שהגישו בקשות לשחרור משלוחים ליבוא מזון רגיל בהתאם לחוק החדש מטופלים ללא עיכוב".