

26 יוני 2023
1501964

לכבוד
נציגי שרשרת האספקה של היצוא האווירי בישראל -
יצואנים, משלחים, חברות הובלה, מרלו"גים, ספקים לוגיסטיים וחברות תעופה.

הנדון: סטטוס נוהל הביטחון החדש למטען מסחרי היוצא את ישראל באוויר

במהלך אפריל, 2023, נכנס לתוקפו נוהל הביטחון החדש במסופי המטען בנתב"ג. הנוהל נכנס לאחר עבודה מאומצת של ארגון התאגידים, של סוכני המכס והמשלחים הבינלאומיים, אשר הוביל את ועדת ההיגוי לנושא, ביחד עם הגוף המנחה את אבטחת התעופה בישראל.

לשמחתנו וכנדרש, כלל השחקנים השונים, לאורך שרשרת היצוא האווירי, שיתפו פעולה ונרתמו לתוכנית החדשה ובכך אפשרו את הטמעתה באופן חלק ומיטבי. מגיעה תודה רבה לכלל נציגי שרשרת האספקה של היצוא האווירי בישראל על המאמץ יוצא הדופן וההירתמות לתהליך.

מרבית הפעולות הכלולות בנוהל הביטחון החדש הסתיימו והוטמעו במלואן:

- חברות ההובלה הפועלות בנתב"ג, אושרו כמוביל מהימן, ע"י מסופי המטען.
- המשלחים הבינלאומיים, הפועלים למול יצואני קוד ביטחון, אושרו כסוכן מהימן, ע"י מסופי המטען.
- המרלו"גים, הפועלים למול יצואני קוד ביטחון, אושרו כמרלו"ג מהימן, ע"י מסופי המטען.
- היצואנים בעלי קוד ביטחון עברו למארזים אינדיקטיביים, עפ"י הנחיות מסופי המטען.
- הופסקה הדבקת הלייבלים, על גבי משלוחי יצוא, ברמפות המסופים.
- הופסק השידור של סטטוס הביטחון במהלך הקליטה והוא נשלח ללקוחות לאחריה.

הנושא היחיד הנדרש בהמשך טיפול הינו **הנהג המהימן** - נהג מהימן פירושו כל נהג, המביא לנתב"ג, משלוח יצוא אווירי, של יצואן קוד ביטחון, בין אם מועסק ע"י חברת הובלה, יצואן, חברת בלדרות, מרלו"ג, משלח או כל גורם אחר. נהגים אלו, בכדי להוביל משלוחים של יצואני קוד ביטחון, חייבים לעבור תהליך של בדיקה ביטחונית במסופי המטען.

לאור מגבלות משפטיות ולמרות שהתהליך והטפסים זהים, הבדיקה נדרשת להתבצע **למול כל מסוף בנפרד**. את הקשר מול המסופים חייבת לבצע חברת הובלה, אשר אושרה כמהימנה ועליה לוודא כי הנהגים הרלוונטיים עברו את התהליך במלואו, מול כל אחד מהמסופים.

הגוף המנחה את אבטחת התעופה הסכים לאשר פרק זמן חריג נוסף להשלמה **עד לסוף יולי, 2023**, ולאחריו משלוח מיצואן קוד ביטחון, אשר יגיע עם נהג שאינו מהימן, יטופל כמשלוח ללא קוד ביטחון.

לסיכום:

ניכרים המאמץ ושיתוף הפעולה המרשימים, מצד התעשייה כולה, אשר אינם מובנים מאליהם כלל. התהליך, אשר השיג את יעדיו, מוביל להישג מכובד בהחלט ועל כך תודה לכל הפועלים בדבר.

מתבקשת תשומת לבכם המיידית לנושא הנהג המהימן בכדי להימנע מעיכובים מיותרים של משלוחים.

הוועדה תמשיך לעקוב ולפקח על התהליך, בכדי לוודא כי מתבצע במועדו ובמקביל מאפשר את המשך הפעילות התקינה, הרציפה והמיטבית של היצוא האווירי בישראל.

בברכה,



אמיר שני,

סגן נשיא לשכת המסחר תל אביב

העתק :

- מר כפיר חן, ראש מינהל המכס
- מר רובי גינל, מנכ"ל, התאחדות התעשיינים
- רו"ח שמואל וטנשטיין, מנכ"ל לשכת מסחר חיפה
- מר רז הילמן, סמנכ"ל יבוא, מכס ותקינה לשכת מסחר תל אביב
- גבי נילי שלו, מנכ"לית מכון היצוא
- מר קובי זוסמן, מנכ"ל יאט"א ישראל
- מר אורן סנדרוסי, מנכ"ל ממ"ן
- מר רמי ויינברג, מנכ"ל סוויספורט
- מר אורי שוחט, מנכ"ל אוברסיז קומרס
- חברי ארגון התאגידים של סוכני המכס והמשלחים הבינ"ל