

מדינת ישראל

האוצר/אגף המכס ומע"מ הנהלה

תאריך: כ"ג אב תש"פ
13 באוגוסט 2020

תיק: סימוכין:
657008

לכבוד:

מר אמריר שני, יו"ר אירוגן הגג של סוכני המכס והמשלחים הבינלאומיים
מר רונן סמג'י, יו"ר לשכת סוכני המכס והמשלחים הבינלאומיים, מחוז ת"א והדרום
מר גדי כהאן, יו"ר לשכת סוכני המכס והמשלחים הבינלאומיים, חיפה
מר ברyi פינטוב, מנכ"ל ארגון הגג של סוכני המכס
מר יair ביטון, יו"ר חטיבת חברות הבלתי הנמלאות ת"א
מר רז הילמן, מנהל אגף יבוא, מכס ותקינה, איגוד לשכות המשחר ת"א

הכוון: הכללת ערך אגרות הנמל בערך העסקה לצורך מסי יבוא

בהתשך למכתבי סימוכין 655812 מיום 22.6.2020 כפי שסוכם ונקבע וכפי שהובהר במכתביו
הקדומים החל מיום 16.8.2020 יש לכלול את ערך אגרות הנמל בפועל בערך לצורך מכס וזואת
במקרים בהם אגרות הנמל צפויות או ידועות מרأس כדלקמן:

1. הצהרות יבוא רגילהות של מכולות שלמות או בהצהרות שחזור ממחסן לפי הערך היחסית של
המכולה השלמה שחוורה בהצהרת הכינסה למחסן. במקרים אלו על מנת להקל על התħaliħ
הזהירה והדיזווח במידה ולא יוצהר ערך האגרה, מערכת שער עולמי תוסיף את ערך אגרת
התשתיות של המטען לפי גודל המכולה או כפי חלקה היחסית בהצהרות השחזור מהמחסן. יצוין
כידמי התשתיות הינם סכום קבוע לפי צו פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (שירותי נמל)
להלן "צו התעריפים".

לענין דמי הניטול במכولات מלאות, הרוי שלפי האמור ב"צו התעריפים", מלאו שירותי הניטול
מחויבים באמצעות סוכן האנייה, מכאן אנו מצפים שערך דמי הניטול יהיו כוללים בסעיף חיבור
נוסף בתוקן חשבון המטען, יש לוודא שכן ערך זה כולל בחשבון המטען. מדובר בערך
שיש להצהיר בಗינו כחלק מערך ההובלה בהצהרת היבוא.

2. אגרות נמל המשולמות עבור פריקת רכבים המיובאים באמצעות אניות גלנווע או כמטוס
עצמאי על האנייה. במקרה זה שדה אגרות נמל מוצהרות בהצהרת היבוא יהיה שדה חובה
לדיזווח. כמו כן ב"צו התעריפים" ערך דמי התשתיות ודמי הניטול מחושבים לפי משקל הרכב
המנוטל. במידה והסכום המדווח יהיה נמוך מהצפוי, הצהרת היבוא תופנה לאילוץ בבית
המכס.



טלפון: פקס:
טלפון: 03-545-1000 פקס: 03-545-1001

רחוב בנק ישראל 5, תל. 03-545-1000 ירושלים
כתובתנו באינטרנט: www.mof.gov.il/taxes



במקרים אחרים, כגון מטען כללי ומטען בתפוזרת במידה וידע ערך אגרות הנמל הצפויות, יש לדוחו אותם בהצהרת היבוא בשדה ערך אגרות מוצחרות. כפי שציינו בעבר, במקרים אלו במידה ולא יוצחו ערכי אגרות הנמל המשולמות או הצפויות, תמשיך להיות מיושמת השיטה הישנה היינו חישוב ברירת מחדל של 0.6 אחוז מערך הטובן וזאת עד למציאת פתרון יישומי. במקרה זה יבואנים יכולים לבקש החזר מס בדיעבד במקרה בוודאות במספר מקרים וזאת במידה ויחסבו להם אגרות נמל גבוהות מהאגירות המשולמות על ידם בפועל. כל זאת לפי הכללים הקיימים.

ברכה,
דני דרגוצקי
מנהל תחום בכיר הערבה
מטה הנהלת המכס

העתק : מרABIARDITI, ראש מינהל המכס
גובי המכס
גב' יעל נוה, סגנית בכירה ליו"ע המשפט
עו"ד ענבל קורקוס, ממונה מכס
גב' אסנת אבגי, מנהלת תחום בכירה אכיפה
מר ליאול עמר, מנהל תחום בכיר יישומים
מר אוחד יפה, ראש נף ניתוח מערכות
מר ישע עשהאל מנהל תחום בכיר תש"ר והערכת סיכון
מערכות בכירים, ממוני תש"ר.

