

תאריך: 25 במאי 2020
סימוכין: 1257471

לכבוד:
מר קובי בוזו
מנהל תחום בכיר כלכלה
רשות המיסים בישראל
משרד האוצר
ירושלים

קובי שלום רב,

הנדון: בקשתנו לביטול הכוונה להטיל מס על שמנים לרכב

לקראת חידוש פעילותה של ועדת הכספים וחזרה הדרגתית לשגרה, ולאחר בחינה מעמיקה של הנושא הכוללת התייעצות עם גורמים מרכזיים במשק הרכב – אנו מבקשים לבטל כליל את כוונת רשות המסים להטיל מס קניה או בלו על שמנים המשמשים לרכב, וזאת מהסיבות הבאות:

1. שמנים לרכב הינם מוצר תעבורה בסיסי וחיוני למשק; נעשה בהם שימוש רב בענפי הובלה, תחבורה ציבורית, הסעות, חקלאות ותעשייה. אין מקום להטיל עול נוסף על ענפים אלו.
2. סולר להסקה, למשל, משמש הן לשימושי הסקה וחימום, בעיקר בחורף, והן לשימושי תעשייה, חקלאות או בנייה.
3. השמנים לרכב ולסיכה משמשים לסיכוך והם יוצרו במיוחד לצורך זה; בחלקם אין כלל יכולת המרה למוצר הזנה לבעירה. המרת שמנים לרכב אשר יובאו כמוצר מוגמר לצורכי בעירה תוך הפרדת השמן מהתוספים, יקרה ואינה סבירה מבחינה כלכלית ממילא.
4. בתחום השמנים לרכב יש מוצרים שונים בעלי שיעורים שונים של שמן מינרלי; חלק מהתכונות הכימיקליות והפיסיקליות אינו מאפשר קביעת הגדרות חד משמעיות לצרכי סיווג במכס. בתחום זה יש פיתוחים וחידושים מתמידים, ואין אפשרות לנבא מראש אילו מוצרים יוצעו לשוק הביני"ל ומה יהיו תכונותיהם. יכולים לצאת מוצרים חדישים, חיוניים אך בעלי שיעור גבוה של שמן מינרלי או מפרט טכני השונה מהגדרות המתוכננות ועדיין מדובר בשמן לרכב שאין מקום למסות אותו.

5. אין למעבדות הכימיה בישראל יכולת לתת תשובה חד משמעית ומהירה למאפיינים הכימיים של שמנים שיישלחו לבדיקה; הדבר מוסיף סרבול.
6. מערכת הדיווח שנבנתה ע"י רשות המסים לדיווח על שמנים לרכב מוסיפה נדבך בירוקרטי משמעותי שאין בו צורך, ואף מנוגד להחלטת הממשלה 2118 להפחתת רגולציה. **אין מקום ליצירת בירוקרטיות חדשות ומסורבלות.**
7. העלאת המס על שמנים לרכב תביא בהכרח לעלייה בעלויות התחזוקה של רכבים, הן ברמת הצרכן הפרטי והן ברמת שורה של מגזרים כגון מוניות, תובלה, תחבורה ציבורית, ועוד בשעה שהמשק מתחיל רק להתאושש ממשבר הקורונה. **הדבר מנוגד למדיניות האוצר וממשלות ישראל** להורדת יוקר המחייבה. יתרה מכך, רשות המסים הבהירה במפורש כי מטרתה אינה להעלות מסים על שמנים לרכב, אלא רק למנוע את תמריצי המס כנגד העלמות מס. אלא שלכך יש דרכים יעילות בהרבה לדעתנו ופתרונות שהנוק הטמון בהם פחות בהרבה.
8. בתחום הסולר לתחבורה יש למדינה כלים חוקיים יעילים למניעת מכירת דלק לא תקין לרבות פרסום תחנות דלק המוכרות דלק שאינו תקין או הפעלת אמצעי ענישה חריפים כנגד מי שמוכר דלק שאינו עומד בתקן הסולר לתחבורה.
9. גם בתחום הסולר להסקה, יש למדינה כלי אכיפה למניעת ייצור ושיווק של תחליפי דלק לא תקינים, ועל גורמי האכיפה לפעול כמצופה מהם.
10. ספקים של מוצרים לא תקינים שעלולים להכיל שמנים וחומרים שלא מוסו כנדרש, מפרסמים את מרכולתם לכל דכפין לרבות באינטרנט כ"תחליף דלק מוזל", "תחליף סולר מוזל" וכינויים דומים. עיקר האספקה והצריכה מתמקדים להערכתו במספר מצומצם של אזורים גיאוגרפיים שיש בהם ביקוש גבוה בתקופת החורף וניתן לפיכך לטפל בעבריינים באופן ממוקד ומהיר ללא צורך במערכת מודיעינית מורכבת.
11. ככל הידוע לנו, עמדת איגוד לשכות המסחר כנגד הטלת מסים על שמנים לרכב משותפת גם להתאחדות התעשיינים, לאיגוד המוסכים, לאיגוד חברות ההסעה וכנראה לגורמים נוספים במשק.

לאור זאת בקשתנו כדלקמן:

א. אנו מבקשים מרשות המסים לבטל כליל את כוונתה להטיל מס קניה או בלו על שמנים לרכב ובכך גם משמני הסיכה למיניהם.

ב. ככל שרשות המסים מעוניינת להמשיך לבחון את הנושא, אנו מצפים כי כל כוונה להטלת מס בנושא תדחה לפחות בשנה כדי לאפשר למשק להתאושש ממשבר הקורונה מבלי להטיל עול בירוקרטי וכלכלי נוסף בימים אלו. יש לציין כי השימוש בסולר להסקה יורד בצורה משמעותית בחודשי הקיץ. העבריינות במקטע זה צפויה להצטמצם בקיץ בכל מקרה.

ג. אנו תומכים בפעילות רשות המסים למאבק בבעיית המהילה והמכירה של דלק לא תקין ומחזקים את ידיכם במשימה חשובה זו, הצלחתכם היא הצלחת כל המשק. עם זאת, אנו עומדים על כך ששלושת גורמי האכיפה המרכזיים במדינת ישראל העוסקים בתחום הדלק – רשות המסים, המשרד להגנת הסביבה ומנהל הדלק אשר במשרד האנרגיה, יפעלו במשותף וימצו עד תום את כל האמצעים החוקיים והכלכליים אשר יש ברשותם כדי לטפל בבעיית העבריינות והמהילות במשק הדלק, בטרם יופעלו צעדי מיסוי.

אנו עומדים לרשותכם לכל דבר,

בברכה,

עומר סלע

העתק:

מר ערן יעקב, מנהל רשות המסים

רו"ח מירי סביון, משנה למנהל רשות המסים

עו"ד רווית נעים – ממונה בלו, רשות המסים

עו"ד מוטי פוגל – מנהל מחלקה בכיר בלו, רשות המסים

מר יוסי סקורניק, יו"ר איגוד יבואני החלפים לרכב, איגוד לשכות המסחר

מר חיים עוז, סמנכ"ל חטיבות ענפיות, איגוד לשכות המסחר