

מדינת ישראל

האוצר/אגף המכס ומע"מ
הנהלה

תאריך: י"ב אדר תש"פ
8 במרס 2020

תיק:
סימוכין: 653860

לכבוד:

מר אמיר שני, יו"ר אירגון הגג של סוכני המכס והמשלחים הבינלאומיים
מר רונן סמג'י, יו"ר לשכת סוכני המכס והמשלחים הבינלאומיים, מחוז ת"א והדרום
מר גדי כהאן, יו"ר לשכת סוכני המכס והמשלחים הבינלאומיים, חיפה
מר ברי פינטוב, מנכ"ל ארגון הגג של סוכני המכס
מר יאיר ביטון, יו"ר חטיבת חברות הבלדרות הבינלאומית
מר רז הילמן, מנהל אגף יבוא, מכס ותקינה, איגוד לשכות המסחר ת"א
גב' רות כורש, יחידת השינוע משרד הביטחון

הנדון: הכללת ערך אגרות הנמל בערך העסקה לצורך מסי יבוא

בהמשך למכתבנו, סימוכין m-4-36-20 מיום 16.2.2020 ולאחר פניות שהתקבלו מגורמים בקהיליית הסחר, נעדכן:

1. בדרישה לכלול את ערך אגרות הנמל בפועל בזמן הגשת הצהרת היבוא, הכוונה הינה לאגרות ששולמו או שאמורות להיות משולמות לפי תעריפי הנמל הידועים בגין אגרות תשתית ודמי ניטול בנמלים.
2. הדרישה לכלול בהצהרות היבוא בשער עולמי את ערך אגרות הנמל בפועל כשדה חובה, מבלי שתינתן ברירת המחדל לחישוב אגרות כאחוז מערך הטובין, **תחול בתחילה על הצהרות יבוא מסוג שח"ם (שחרור ממחסן), בהן תידרש צרופת החשבונית על תשלום אגרות הנמל כפי שחושבו במועד גמר הפריקה או בטרם הוצאת הטובין מהנמלים.**
3. הצהרות היבוא כנ"מ (כניסה למחסן) לא יחויבו לכלול את ערך אגרות הנמל, אולם באם ערכם של האגרות ידוע בזמן הצהרת הכנ"מ יש לכלול אותן בהצהרה.
4. במידה ויוצוהרו ערך האגרות ששולמו או אמורות להיות משולמות בכנ"מ יתבצע חישוב יחסי לפי הערך, למעט בשח"מ רכב בו יידרש להצהיר על אגרות הנמל לפי דגם הרכב הספציפי. (כפי שמתאפשר גם בעניין ההובלה).
5. במידה ולא יוצוהרו ערך האגרות ששולמו או אמורות להיות משולמות בכנ"מ, יש לבצע חישוב יחסי לתשלום אגרות הנמל באותו יחס של ערך הטובין בשח"מ לעומת הערך הכולל של הטובין בהצהרת יבוא כנ"מ. בשח"מ רכב יידרש להצהיר על אגרות הנמל ששולמו/ ישולמו לפי דגם הרכב הספציפי.



6. ביבוא רגיל של מכולות יש לכלול אגרות נמל לפי התעריף הקבוע והידוע המפורסם ברשומות ובתעריפי הנמלים. יבואנים להם הסדרי הנחות בגין דמי הניטול בנמל, יפחיתו את ערך האגרה בהתאם להסכם עם הנמל.

7. לגבי משלוחי מטען כללי, שאיננו במכולות למעט אניות גלנוע, ניתן יהיה להצהיר ערך אגרות נמל צפויות, אולם בשלב זה לאור הסיכוי הגבוהה יותר לתיקונים שמושפעים ממשקל הטובין בפועל עדיין ניתן יהיה להשתמש בברירת המחדל של 0.6% מערך הטובין, אך לא יותר מ \$250 לטון, וזאת עד למועד מציאת פתרון יישומי הצפוי במהלך השנה.

8. נא לתגובתכם בהתאם.

בברכה,



דני דרגוצקי

מנהל תחום בכיר הערכה

מטה הנהלת המכס

העתק: מר אבי ארדיטי, ראש מינהל המכס
עו"ד ענבל קורקוס, ממונה מכס
גבי אסנת אבגי, מנהלת תחום בכירה אכיפה
גבי סוזי בן יאיר מנהלת תחום מעקב מטענים, מחסנים רשויים וסבני"ם
מר אוהד יפה, ראש גף ניתוח מערכות
מר ליונל עמר, מנהל תחום בכיר יישומים
מר ישי עשהאל מנהל תחום בכיר תש"ר והערכת סיכונים



שנער עולמי
מחבר: ס' בן עמיחי

