

Omer Sela - Chamber Of Commerce

מאת: Omer Sela - Chamber Of Commerce
נשלח: 26/11/09:41 2019
אל: 'משה ימיני'
עותק: Shlomi Loya - Chamber Of Commerce; Haim Oz - Chamber Of Commerce; ' עינת סגל'; ' אולגה מאירוב'; 'מלי סיטון'; 'לנה גרשקוביץ'; 'איריס סעדון - הנהלת המכס יוסי סקורניק'; (flora@mot.gov.il) אבנר פלור'; (iriss@customs.mof.gov.il); 'ליאת חנקין אולשה'; 'משה קירמאיר'; 'שלומי צובוטרו'; (yossisk@driveparts.co.il);
נושא: RE: "הנדון: מכתב בנושא : "חובת סימון מוצרי תעבורה לכלי רכב – רענון"

משה שלום רב.

לא ראיתי את אבנר פלור, סמנכ"ל בכיר לתנועה בין המכותבים למכתבך. היות והפנינו את מכתבנו בהעתק גם לאבנר מן הראוי שיהיה מכותב גם בתכתובת זו.

לעצם העניין, תשובתך אינה לעניין וכלל לא נותנת מענה לסוגיות שהעלינו במכתבנו, לא רק בהיבט משפטי.

החוק עצמו – אינו ברור די הצורך. כפי שכתבנו, סעיף 121 בחוק רישוי שירותים ומקצועות לרכב מנוסח בצורה לקויה המקשה על פרשנות. ראיתי את התכתובת המשפטית במייל הקודם (שביקשת לאחזר) – וגם בתוך משרד התחבורה ניכר כי יש התחבטות משפטית על מה צריכות לחול הוראות הסימון.

האדם הסביר הקורא את החוק ומבין את רוח החוק – גם אם יש מקום לשיפורו, מגיע למסקנה כי צריכה להיות אבחנה ברורה בין שתי קבוצות המוצרים, זו שמחויבת בתקינה ומוגדרת בצו וקבוצת שאר המוצרים. **אין זה סביר להחיל משטר פיקוח נוקשה טרום יבוא על קשת רחבה של מוצרים שאינם נדרשים בתקינה ואין בהם סיכון בטיחותי או סביבתי. שהרי גם המחוקק וגם שר התחבורה והנהלת משרד התחבורה בעשור האחרון הפרידו בצורה ברורה ומובהקת בין שתי קבוצות מוצרים אלו והמדיניות שיש לנהוג כלפיהן.**

אם הדברים מצריכים עוד ליטוש בחוק, בצו, במדיניות שומה על קובעי המדיניות להפעיל שיקול דעת ורצון טוב ולהביא לתיקון ושיפור החוק (ואמנם החוק צפוי לעלות לדין בוועדת הכלכלה בהתאם ללו"ז הכנסת) ודברי חקיקה והסדרה הנובעים ממנו.

ככל הידוע לי מרבית המוצרים המיובאים לארץ למעט קבוצה מצומצמת של מוצרים כגון טבק, פטורים מחובת הסימון טרום יבוא, כך שדברייך על דרישות מקילות כביכול אינם מדויקים.

החמור מכל הוא מדיניות האכיפה בפועל ודרישתך כי "במידה והסימונים אינם מופיעים כנדרש, אין לאשר הכנסת הטובין למדינת ישראל ועל היבואן להחזיר את הטובין ליצרן או השמדתו בהתאם להחלטתו".
בכל הכבוד הראוי, מדיניות זו כלפי מוצרי תעבורה שאינם נדרשים בתקינה ואינם מהווים כל סיכון בטיחותי או סביבתי לציבור, זאת בשל ליקויי סימון הניתנים לתיקון טרום ניפוק – **הינה מדיניות שעוררייתית, בלשון המעטה.**
יש כאן התנהלות חוזרת ושיטתית מצד עובד ציבור של הטלת אימה וסנקציות בהשמדת סחורה או עיכוב משלוחים ואף יישום סנקציות אלו בפועל.

היכן נשמע דבר כזה שבשל ליקויים שניתן לתקן טרום הגעת הסחורה לציבור, במוצרים שכלל אינם מסכנים את הציבור – גורם אכיפה יחליט על דעת עצמו להורות על **החזרת הטובין לשולח או אף על השמדתו?**

לאחר התייעצות עם גורמים בכירים ומנוסים בתחום המכס וחוקיות היבוא, התרשמתי כי אין להתנהלות זו משהו מקביל בשאר המוצרים המיובאים לארץ למעט בקבוצות ייחודיות בעלות רגישות בריאותית, רפואית או אחרת.
בעיני התנהלות זו אינה סבירה, אינה תקינה, אינה לגיטימית, אינה מוסרית ואף נוגדת את המהות של הדמוקרטיה הישראלית, של כלכלה חופשית ותחרותית ואת זכויות הקניין הבסיסיות של העסקים.
סוגיית החזרת הסחורה לשולח או השמדת הסחורה, בכל הנוגע למוצרי תעבורה שאינם נדרשים בתקינה, אינם מוגדרים בצו ואין בהם סכנה בטיחותית או סביבתית לציבור – צריכה להתבטל ויפה שעה אחת קודם.

ההתנהלות הנוכחית הפוגעת בסחר השוטף והתקין של מוצרי תעבורה שאינם מחויבים בתקינה, מנוגדת ליעדי ממשלת ישראל להפחתת הבירוקרטיה והרגולציה, ליעדי הממשלה להגברת התחרות ולהפחתת יוקר המחיה וליעדי הממשלה והמשרד בפרט להרחבת היצע מוצרי התעבורה העומד בפני הצרכן הסופי והוזלת עלויות אחזקת הרכב למשק. התנהלות זו גורמת למשק נזק של מיליוני ₪ בכל שנה – ומנוגדת לטובת הציבור הישראלי.

מתמיה הדבר שתחום ייצור, סחר ויבוא משקיע מאמצים עליונים בפיקוח ואכיפה דקדקניים ומחמירים כלפי יבואנים מוסדרים ושומרי חוק החתומים על הסכמי פיקוח עם המעבדות המוסמכות לרכב – במקום לטפל בכל הכאוס שנמצא מסביב.

את האנרגיה היתרה של תחום ייצור, סחר ויבוא ושל אגף הרכב באופן כללי יש להפעיל בנחישות במקומות הנכונים – כלפי יבוא מסחרי באיצטלה של יבוא אישי תוך התחמקות משלל מסים לסוגיהם, איתור נקודות קצה שמוכרות מוצרים שאינם עומדים בתקן וכדומה.

יש לדעתי צורך בדיאלוג קונסטרוקטיבי ופרודוקטיבי עם אגף הרכב ובהשתתפות גם של יחידות המטה של משרד התחבורה, כדי להגיע למדיניות פיקוח ואכיפה נכונה, סבירה, ראויה ומידתית שתשרת את יעדי הממשלה, את המגזר העסקי ואת הצרכן הישראלי.

כל עוד לא תוקן החוק בסעיפים המעורפלים ולא הובהרו הנקודות שבמחלוקת עד תומן, יש לצפות ממשרד התחבורה, מאגף הרכב ומתחום ייצור, סחר ויבוא בפרט לנקוט בשיקול דעת, בשום שכל ובהימנעות בהטרדת יבואנים שומרי חוק וגרימת נזקים כלכליים לעסקים, לצרכנים ולמשק מבלי שתהא לכך סיבה בטיחותית או סביבתית.

בברכה, עומר

טל: 03-5631110
פקס: 03-5631096
omers@chamber.org.il
www.chamber.org.il



עומר סלע
מנהל תחום ענפי



From: משה ימיני [mailto:YeminiM@mot.gov.il]
Sent: Monday, November 25, 2019 5:13 PM
To: Omer Sela - Chamber Of Commerce <omers@chamber.org.il>
Cc: Shlomi Loya - Chamber Of Commerce <Shlomil@chamber.org.il>; Haim Oz - Chamber Of Commerce <HaimO@chamber.org.il>; מלי סיטון <meirovo@mot.gov.il>; אולגה מאירוב <segalei@mot.gov.il>; עינת סגל <sitton@mot.gov.il>; איריס סעדון - הנהלת המכס' <gershkovichl@mot.gov.il>; לנה גרשקוביץ <iriss@customs.mof.gov.il>; יאית הנקין אולשה <yossisk@driveparts.co.il>; יוסי סקורניק' <iriss@customs.mof.gov.il>; שלומי צובוטר <ceoboteros@mot.gov.il>; משה קירמאיר <KirmayrM@mot.gov.il>; <hankinl@mot.gov.il>
Subject: RE: "הנדון: מכתבך בנושא : "חובת סימון מוצרי תעבורה לכלי רכב – רענון – רענון"
Importance: High

שלום לכולם.

1. מצ"ב מסמך מתוקן.
2. המסמך הקודם בטל.
3. בברכה.

משה ימיני
ראש תחום ייצור, סחר ויבוא
משרד התחבורה
המלאכה 8, ת"א 61570
טל: 03-5657148
פקס: 03-5657139



From: משה ימיני

Sent: Monday, November 25, 2019 4:24 PM

To: Omer Sela - Chamber Of Commerce <omers@chamber.org.il>

Cc: Shlomi Loya - Chamber Of Commerce <Shlomil@chamber.org.il>; Haim Oz - Chamber Of Commerce <HaimO@chamber.org.il>; מלי סיטון <meirovo@mot.gov.il> אולגה מאירוב <segalei@mot.gov.il> עינת סגל <segalei@mot.gov.il>; איריס סעדון - הנהלת המכס' <gershkovichl@mot.gov.il> לנה גרשקוביץ <sitton@mot.gov.il>; ליאת חנקין אולשה <yossisk@driveparts.co.il> <yossisk@driveparts.co.il> יוסי סקורניק <yossisk@driveparts.co.il>; משה קירמאיר <KirmayrM@mot.gov.il> <hankinl@mot.gov.il>

Subject: RE: "הנדון: מכתבך בנושא : "חובת סימון מוצרי תעבורה לכלי רכב – רענון"

Importance: High

עומר שלום רב.

1. כל האמור במכתבך המצורף מיום 21.11.19 עלה בדיונים קודמים בראשות מנהלת בכירה אגף הרכב גב' עינת סגל וסוכם על ידה כי עפ"י החקיקה סימון שם יצרן/סמלו המסחרי ומספרו הקטלוגי חלה על המייבא

טרם היבוא על פי סעיף 121 (ב) לחוק הרישוי. וזאת לאחר קבלת חוות דעת והתייחסות המחלקה המשפטית של משרד התחבורה.

2. חובה זו הוטמעה לאחרונה גם במדיניות משרד התחבורה ליבוא מוצרי תעבורה על ידי מהנדס ראשי לרכב לאחר שטיטוט התיקון הופצה להתייחסותכם.

3. בסעיף 121 (ב) לחוק הרישוי נכתב כדלהלן:

מועד הסימון של הפרטים כאמור בסעיף קטן (א) יהיה בהתאם לדרישות התקינה המנויות בסעיף 109, אם נקבעו בהן הוראות לעניין מועד הסימון: לא נקבעו הוראות כאמור בדרישות התקינה- תחול חובת הסימון לאחר יבוא המוצר ולכל המאוחר טרם שיווקו לצרכן, אך בעל הרישיון לסחר במוצרי תעבורה רשאי לסמן את מוצר התעבורה לפני ייבואו:

על אף האמור, סימון המספר הקטלוגי וסימון לפי חוק הגנת הצרכן של שם היצרן או סמלו המסחרי, על גבי מוצר תעבורה מיובא, ייעשו לפני ייבואו.

4. סעיף 121 לחוק מבחין בין שתי דרישות לסימון טרום היבוא. **סימוני תקן** למוצרי תעבורה הנדרשים לעמידה בתקינה האירופאית או האמריקאית בהתאם לנדרש בתקנים טרום היבוא, וסימוני חובה בסיסיים לכלל מוצרי התעבורה בהתאם לסעיף 121 (ב) לחוק הרישוי בשם יצרן/סמלו המסחרי ומספרו הקטלוגי.

5. מכאן שחובת הסימונים טרום היבוא של שם היצרן/סימונו המסחרי ומספרו הקטלוגי וכן סימוני התקינה על גבי מוצרי תקן מיובאים, הינם על פי הנדרש בחוק הרישוי.

6. יודגש, כי על פי צו הגנת הצרכן (סימון טובין), התשמ"ג-1983 סעיף 3 כל סימון יכלול את פרטים אלה:

א. שם המצרך וכינוי המסחרי.

ב. הסימן המסחרי הרשום אם ישנו כזה.

ג. שם הדגם ומספר סידורי, אם ישנם.

ד. היות והמצרך מסוג ב' אם איכותו נמוכה מהרגיל או שהוא פגום.

ה. אם המצרך מחודש- המילה "מחודש" ותאריך החדשתו.

ו. שם היצרן ומענו, ואם המצרך מיובא- שם היבואן ומענו.

ז. ארץ הייצור.

7. מהאמור בסעיף לעיל דרישות משרד התחבורה שהינן מכוח חוק הרישוי עדיין מקלות בהרבה בהשוואה לדרישות הסימון בצו הגנת הצרכן.

8. חובת הסימונים בטיטוט מסמך הריענון שנשלח לעיונכם הינו בהתאם לחוק הרישוי.

9. באם מסמכי נוגד את הסימונים הנדרשים בחוק, אשמח לקבל את הערותיך.

10. בדיקת הסימונים נעשית בהתאם לדרישת בית המכס ממפקח של משרד התחבורה,

[מס' עמוד]

במידה והמשלוח נדרש לבדיקה כזו או אחרת על פי כללי בתי המכס והחלטתם.

11. בברכה.

משה ימיני
ראש תחום יצוא, סחר ויבוא
משרד התחבורה
המלאכה 8, ת"א 61570
פ: 03-5657148
פקס: 03-5657139



From: Omer Sela - Chamber Of Commerce [<mailto:omers@chamber.org.il>]

Sent: Thursday, November 21, 2019 4:38 PM

To: משה ימיני <YeminiM@mot.gov.il>

Cc: Shlomi Loya - Chamber Of Commerce <Shlomil@chamber.org.il>; Haim Oz - Chamber Of Commerce <HaimO@chamber.org.il>; עינת סגל <segalei@mot.gov.il>; אולגה מאירוב <meirovo@mot.gov.il>; אבנר פלור <flora@mot.gov.il>; מלי סיטון <sitton@mot.gov.il>; גרשקוביץ <gershkovichl@mot.gov.il>; איריס סעדון - הנהלת המכס <yossisk@driveparts.co.il>; יוסי סקורניק <iriss@customs.mof.gov.il>; <iriss@customs.mof.gov.il>; <yossisk@driveparts.co.il>

Subject: "הנדון: מכתבך בנושא: "חובת סימון מוצרי תעבורה לכלי רכב – רענון"

לכבוד:
מר משה ימיני,
ראש תחום יצוא, סחר ויבוא, אגף הרכב,
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים,
תל אביב

הנדון: מכתבך בנושא: "חובת סימון מוצרי תעבורה לכלי רכב – רענון"
* סימוכין: מכתבך מיום 17 בנובמבר

מר ימיני שלום רב,

להלן תגובתנו למכתבך מיום 17 בנובמבר (המכתב עצמו מתוארך ל 13 בנובמבר) ולמסמכים נוספים שהועברו מתחום סחר יצוא, סחר ויבוא באשר לפיקוח על מוצרי תעבורה שאינם נדרשים בתקינה, מה דרישות הסימון לגביהם ומה דינם במידה ונמצאו ליקויי סימון ע"י גורמי האכיפה הממשלתיים.

בברכה,

עומר

טל: 03-5631110
פקס: 03-5631096
omers@chamber.org.il
www.chamber.org.il



עומר סלע
מנהל תחום ענפי





ATA
carrot

לפרטים נוספים

הדרך הקלה והזולה למעבר זמני של סחורות!

הזמינו עכשיו דרכון מסחרי שיפטור אתכם מתשלומי מסים

לשכת המסחר תל אביב והמרכז
ארגון העסקים הגדול בישראל



powered by admail